Tilvísun 2020120015 | Borgarnesi | 15. júní 2021

Dalabyggð
B.t Þórður Már Sigfússon
Miðbraut 11
370 Búðardalur

Efni: Framkvæmdaleyfisumsókn - Snæfellsnesvegur (54): Ketilstaðir - Gunnarsstaðir

Vegagerðin sækir hér með um framkvæmdaleyfi til Dalabyggðar vegna fyrirhugaðar framkvæmdar skv. 13. mgr. Skipulagslaga nr. 123/2012 og reglugerðar nr. 771/2012 um framkvæmdarleyfi, vegna Snæfellsnesvegar (54-22): Ketilstaðir – Gunnarsstaðir.

Fyrirhuguð framkvæmd er á um 5,4 km kafla og liggur um lönd Ketilstaða, Álfatraða, Dunks, Dunkárbakka og Gunnarsstaða.

Meðfylgjandi eru frekari upplýsingar um framkvæmdina.

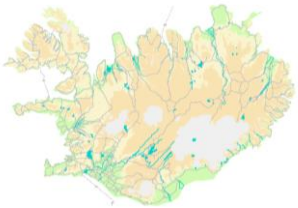
Ef frekari upplýsinga er óskað, þá vinsamlegast hafið samband við Birgittu Rán Ásgeirsdóttir í síma 522-1544 eða með tölvupósti á netfangið: birgitta.r.asgeirsdottir@vegagerdin.is

Virðingarfyllst
f.h. Vegagerðarinnar
Birgitta Rán Ásgeirsdóttir

Undirskrift
Birgitta Rán Ásgeirsd.

Vegagerðin
Borgartún 5–7
105 Reykjavík
+354 522 1000
vegagerdin.is

vegagerdin
@vegagerdin.is



5

Snæfellsnesvegur (54)

Ketilstaðir - Gunnarsstaðir

Dalabyggð

Umsókn um framkvæmdaleyfi

Júní 2021

1. Almennt

Vegagerðin áformar að endurbyggja, lagfæra og leggja bundið slitlag á Snæfellsnesveg (54-22) í Dalabyggð. Verkið er á um 5,4 km löngum kafla á milli Ketilstaða og Dunkárbákka. Framkvæmdakaflinn liggur um lönd Ketilstaða, Álfatraða, Dunks, Dunkárbakka og Gunnarsstaða.

Í aðalatriðum er um að ræða breikkun og styrkingu vegarins, nýlögn ræsa ásamt lögn bundins slitlags. Einnig er innifalið í framkvæmdinni gerð tveggja nýrra brúar yfir Skaumu og Dunká. Áætlað er að framkvæmdum verði lokið 15. júní 2023.

Stefnt er að því að setja tvær nýjar brýr á framkvæmdakaflanum, annarsvegar yfir Skraumu og hinsvegar Dunká. Um er að ræða bitabrú í þremur höfum með samverkandi stáli og steypu yfir Skraumu en uppspennt steypt plötubrú í tveimur höfum með steyptum súlum í Dunká.

Vegur þessi verður lagður í samræmi við veghönnunarreglur, vegurinn er að vegtegund C8, með 3,5 m breiðar akreinum og 0,5 m breiðum öxlum.

Markmið með framkvæmdinni er að auka umferðaröryggi með öruggari veg og tvíbreiðum brúm.

Fyrirhugað framkvæmdarsvæði er sýnt á meðfylgjandi teikningum.

1.1 Umferð

Samkvæmt umferðartölum frá árinu 2019 er umferð um Snæfellsnesveg á útboðskaflanum eftirfarandi:

Ársdagsumferð	(ÁDU	um 267 bílar/sólarhring
Sumardagsumferð	(SDU)	um 497 bílar/sólarhring
Vetrardagsumferð	(VDU)	um 73 bílar/sólarhring

SDU er meðalumferð á dag yfir sumarmánuðina (júní – september), ÁDU er meðalumferð á dag yfir árið og VDU er meðalumferð á dag yfir vetrarmánuðina (desember – mars). ekki er gert ráð fyrir að framkvæmdin muni hafa áhrif á umferðartölur.

2. Efnistaka

Áætluð efnisþörf í verkið er um 102.500 m^3 og er efnistakan áformuð í samráði við landeigendur á eftirfarandi stöðum:

3. Náma A - Erpstaðir (17411) : 1.300 m^3
4. Náma B – Ketilstaðir (22954): 10.000 m^3
5. Náma C – Dunkárfjara (17272): 15.000 m^3
6. Náma D – Gunnarsstaðarfjarðar (17271): 12.200 m^3
7. Skeringar: 64.000 m^3

Efnistaka í Erpstöðum og Ketilstöðum er áætluð seinni hluta ársins 2022, þegar endurskoðun Aðalskipulags Dalabyggðar hefur tekið gildi.

8. Náttúrufar og landslag

Verkið fellur að gildandi skipulagsáætlunum og er ekki háð mati á umhverfisáhrifum samkvæmt lögum nr. 106/2000 m.s.b. Engin friðlýst svæði eða svæði á náttúruminjaskrá eru í grennd við framkvæmdasvæðið og á því eru ekki náttúrufyrirbrigði sem njóta sérstakrar verndar skv. 37. gr. laga nr. 44/1997 um náttúruvernd.

Vegagerðin mun sækja um öll leyfi sem þarf áður en framkvæmdir hefjast.

Rask á menningarminjum er háð leyfi Minjastofnunar Íslands. Komi óþekktar minjar í ljós við framkvæmdina mun Vegagerðin bregðast við samkvæmt 24. gr. laga nr. 80/2012

Verktaki þarf að sækja um starfsleyfi til Heilbrigðiseftirlits Vestfjarða samkvæmt reglugerð nr. 785/1999 um starfsleyfi fyrir starfsemi sem getur haft í för með sé mengun.

Engin vatnsföll verða fyrir áhrifum af þessu verki.

Búið er búið að kynna framkvæmdina fyrir landeigendum og stefnt að því að samningar náist í haust. Umsögn hafrannsóknarstofnuna liggur fyrir og búið er að sækja um leyfi til fiskistofu.

Að loknum endurbótum á veginum verða vegfláar víða meira aflíðandi og frágangur kanta verður betri en á núverandi vegi, svo umferðaröryggi vegarins verður betra.

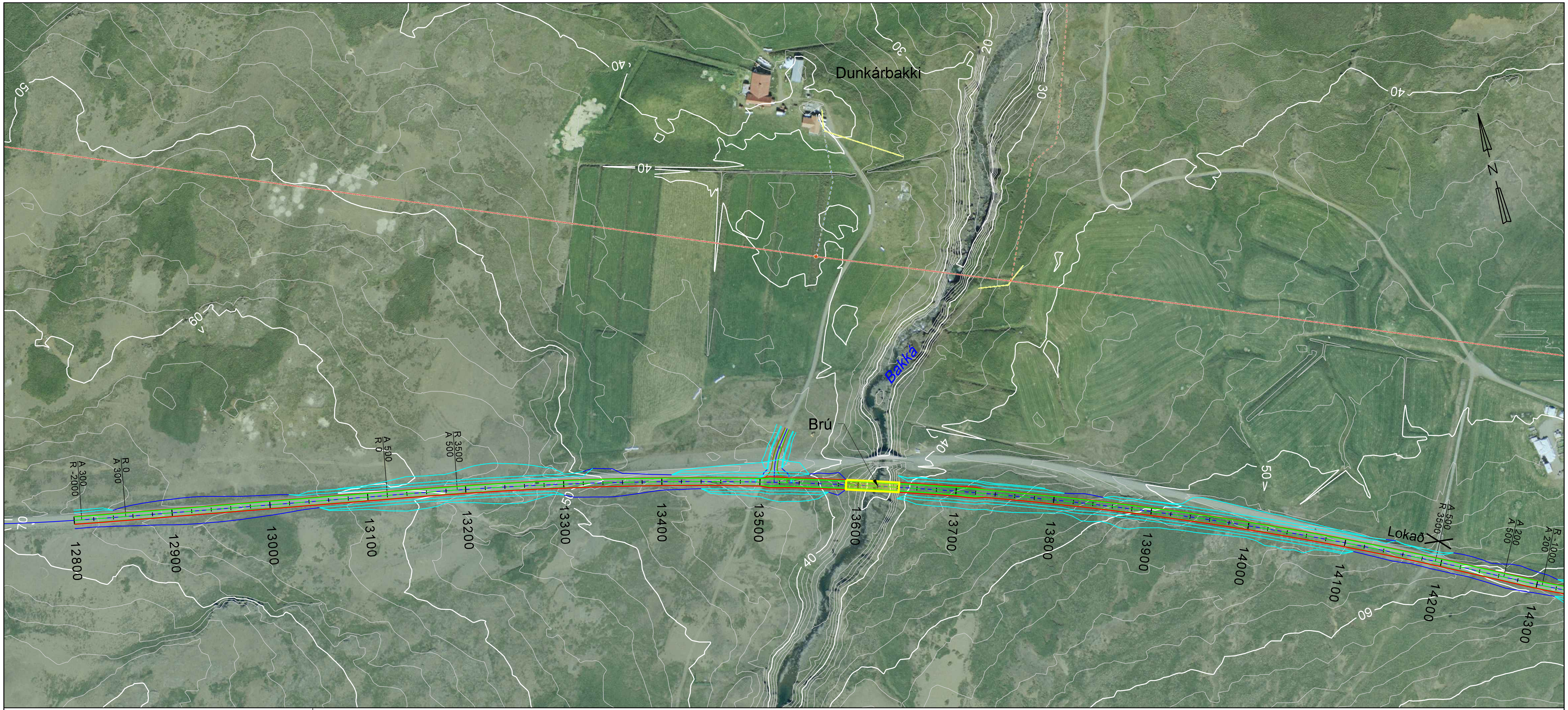
Fyrirhugað framkvæmdasvæði er sýnt á eftirfarandi teikningum:

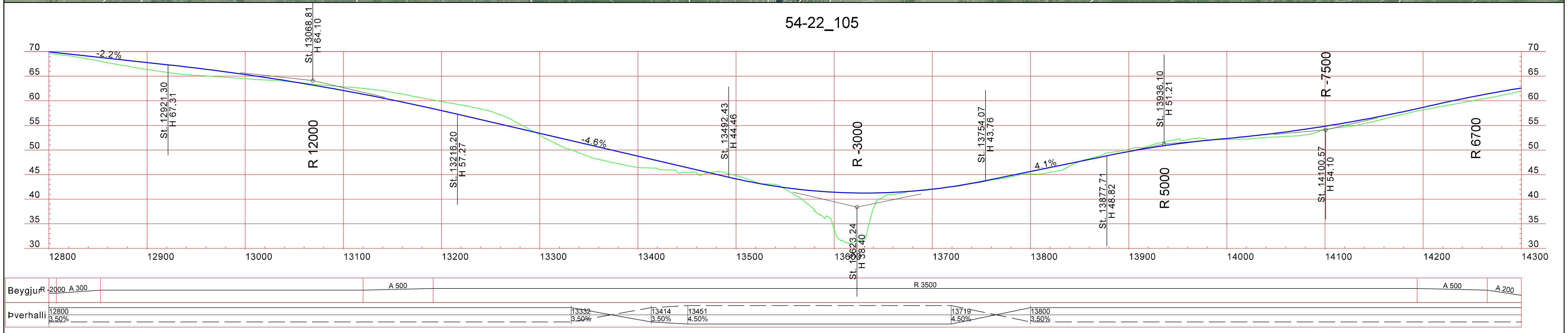
1. Yfirlitsmynd
2. D- 01 Grunnmynd/Langsnið Stöð 12.800-14.300
3. D-02 Grunnmynd/Langsnið Stöð 14.300-15.800
4. D-03 Grunnmynd/Langsnið Stöð 15.800-17.250

Landmælingar: Vegagerðin
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: Landshæðarnet
Loftmyndataka og myndmæling: Loftmyndir ehf.
Flughæð: 3000m Möskvastærð: 10x10m.
Kortagerð: Vegagerðin

Vegagerðin		Snæfellsnesvegur (54) Ketilstaðir - Dunkárbakki	Dags. 08.03.2021
Mælikvarði 1:20.000	Hannað ÓTA		Útboðsnr. -
	Teiknað MO	Yfitllitsmynd St. 12800 - 17250	Vegnr. 54-22
	Yfirfarið -		Hönnunarstig for
Blaðstærð A3	Samþykkt -		Teikn. nr. B-02 / Útg. A

S:\Mannvirki\5\54-Snæfellsnesvegur\54-21_23 Heydalsvegur-Vestfjarðavegur\54-22 - Ketilstaðir - Dunkárbakki\03 Forhönnun\Teikningar\54-21_23_FOR_2021_03_Heydalsv-Vestfjv_Teikningahefti.dgn





Landmælingar: Vegagerðin
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: Landshæðarnet
Loftmyndataka og myndmæling: Loftmyndir ehf.
Flughæð: 3000m Möskvastærð: 10x10m.
Kortagerð: Vegagerðin

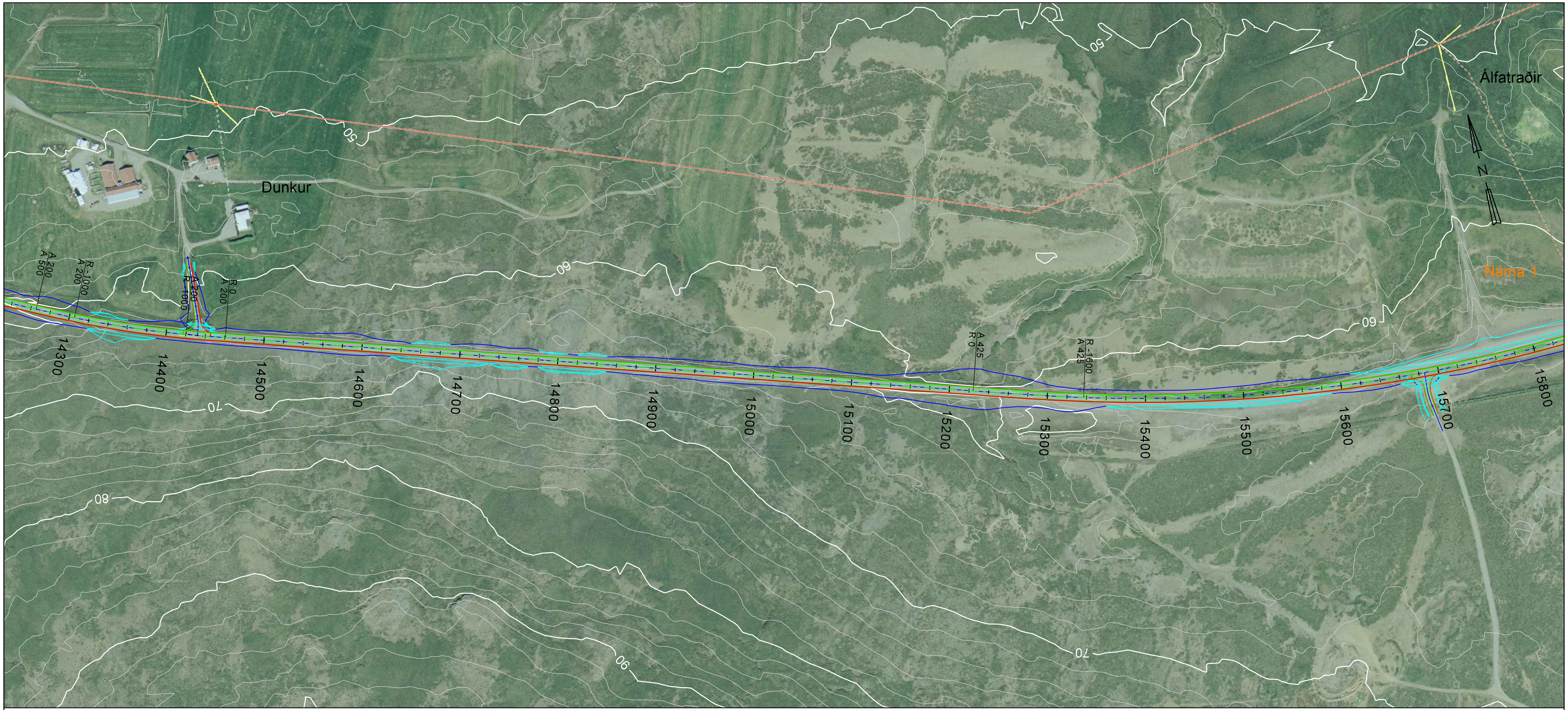
SKÝRINGAR
Brotinn flái
Fylling
Skering
Rofvörn
Öxl
Kantlína
Miðlína
Öryggissvæði

Námur
Rafveita

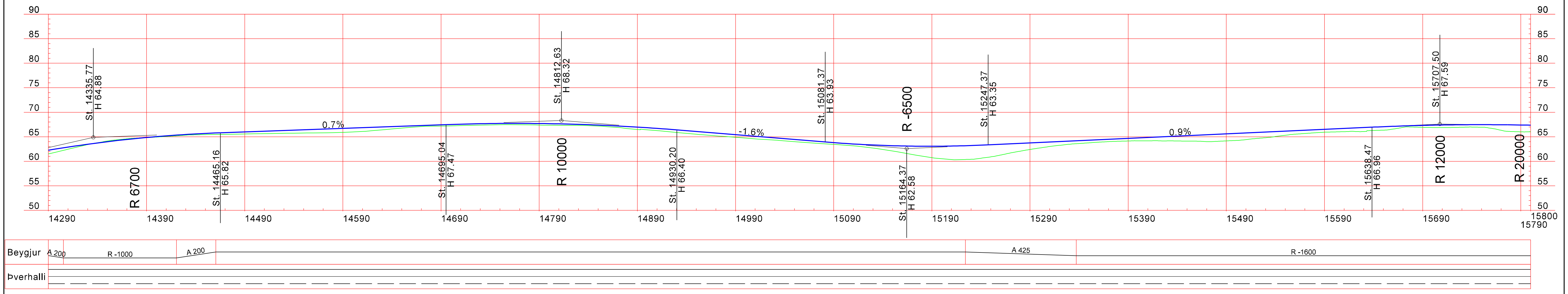
0 40 80 120 160 200m

Vegagerðin		Snæfellsnesvegur (54) Ketilstaðir - Dunkárbakki	Dags. 08.03.2021
Mælikvarði 1:4.000	Hannað OTÁ	Grunnmynd/Langsnið	Útboðsnr. -
	Teiknað MO	St. 12800 - 14300	Vegnr. 54-22
	Yfirfarið -		Hönnunarstig for
Blaðstærð A3	Samþykkt -		Teikn. nr. D-01 Útg. A

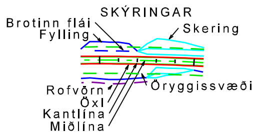
S:\Mannvirki\5\54-Snæfellsnesvegur\54-21_23 Heydalsvegur-Vestfjarðavegur\54-22 - Ketilstaðir - Dunkárbakki\03 Forhönnun\Teikningar\54-21_23_FOR_2021_03_Heydalsv-Vestfj_Teikningahefti.dgn



54-22_105



Landmælingar: Vegagerðin
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: Landshæðarnet
Loftmyndataka og myndmæling: Loftmyndir ehf.
Flughæð: 3000m Möskvastærð: 10x10m.
Kortagerð: Vegagerðin



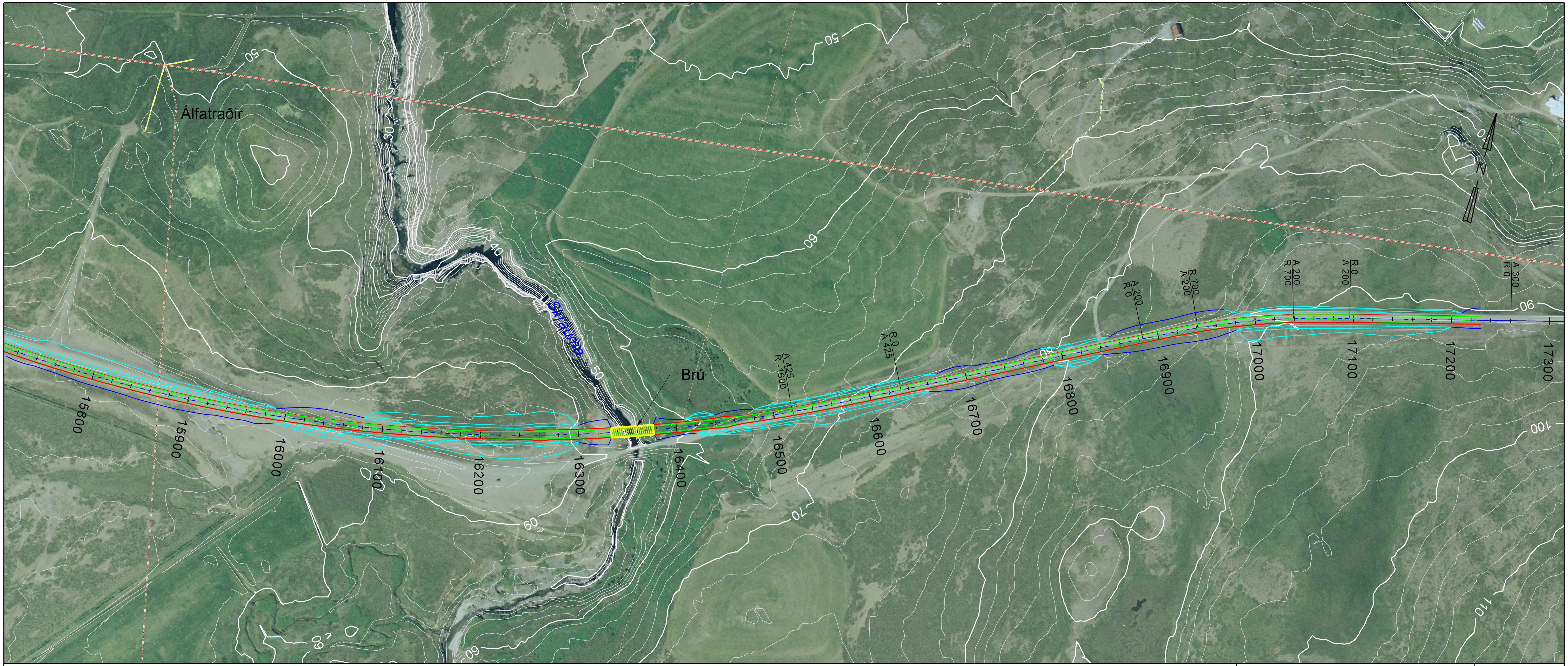
Námur

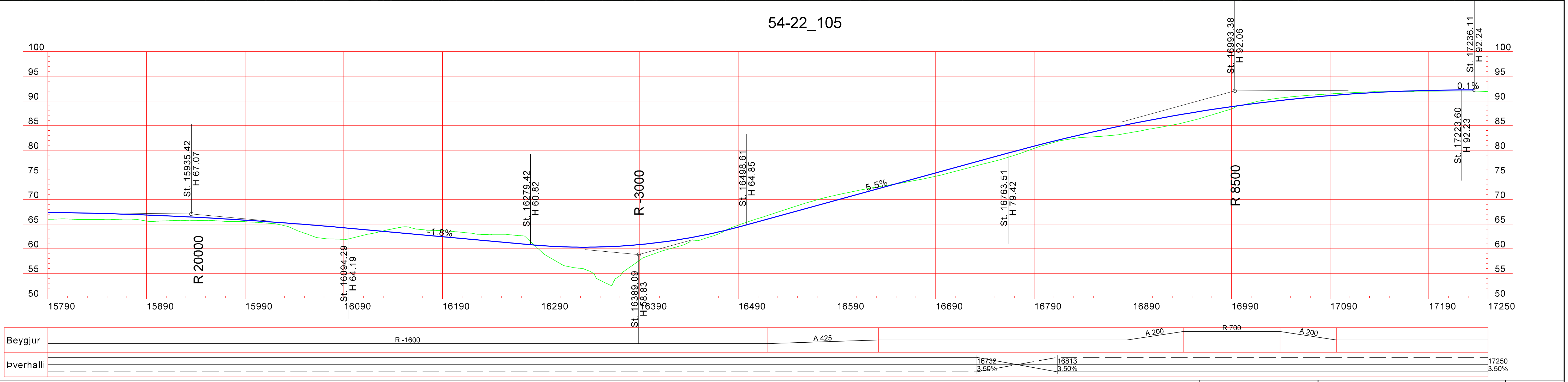
Rafveita

0 40 80 120 160 200m

S:\Mannvirki\5\54-Snæfellsnesvegur\54-22 - Ketilstaðir - Dunkárbakki\03 Forhönnun\Teikningar\54-21_23 Heydalsvegur-Vestfjarðavegur\54-21_23_FOR_2021_03_Heydalsv-Vestfjv_Teikningahefti.dgn

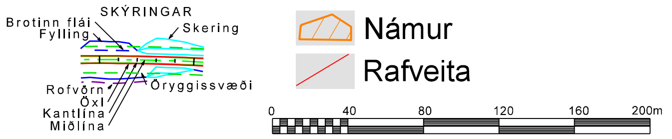
Vegagerðin		Snæfellsnesvegur (54) Ketilstaðir - Dunkárbakki	Dags. 08.03.2021
Mælikvarði 1:4.000	Hannað OTÁ		Útboðsnr. -
	Teiknað MO	Grunnmynd/Langsnið	Vegnr. 54-22
	Yfirfarið -		Hönnunarstig for
Blaðstærð A3	Samþykkt -	St. 14300- 15800	Teikn. nr. D-02 / Útg. A





S:\Mannvirki\5\54-Snæfellsnesvegur\54-21_23 Heydalsvegur-Vestfjarðavegur\54-22 - Ketilstaðir - Dunkárbakki\03 Forhönnun\Teikningar\54-21_23_FOR_2021_03_Heydalsv-Vestfjv_Teikningahefti.dgn

Landmælingar: Vegagerðin
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: Landshæðarnet
Loftmyndataka og myndmæling: Loftmyndir ehf.
Flughæð: 3000m Möskvastærð: 10x10m.
Kortagerð: Vegagerðin



Vegagerðin		Snæfellsnesvegur (54) Ketilstaðir - Dunkárbakki	Dags. 08.03.2021
Mælikvarði 1:4.000	Hannað OTÁ		Útboðsnr. -
	Teiknað MO	Grunnmynd/Langsnið	Vegnr. 54-22
	Yfirfarið -		Hönnunarstig for
Blaðstærð A3	Samþykkt -	St. 15800 - 17250	Teikn. nr. D-03 / Útg. A