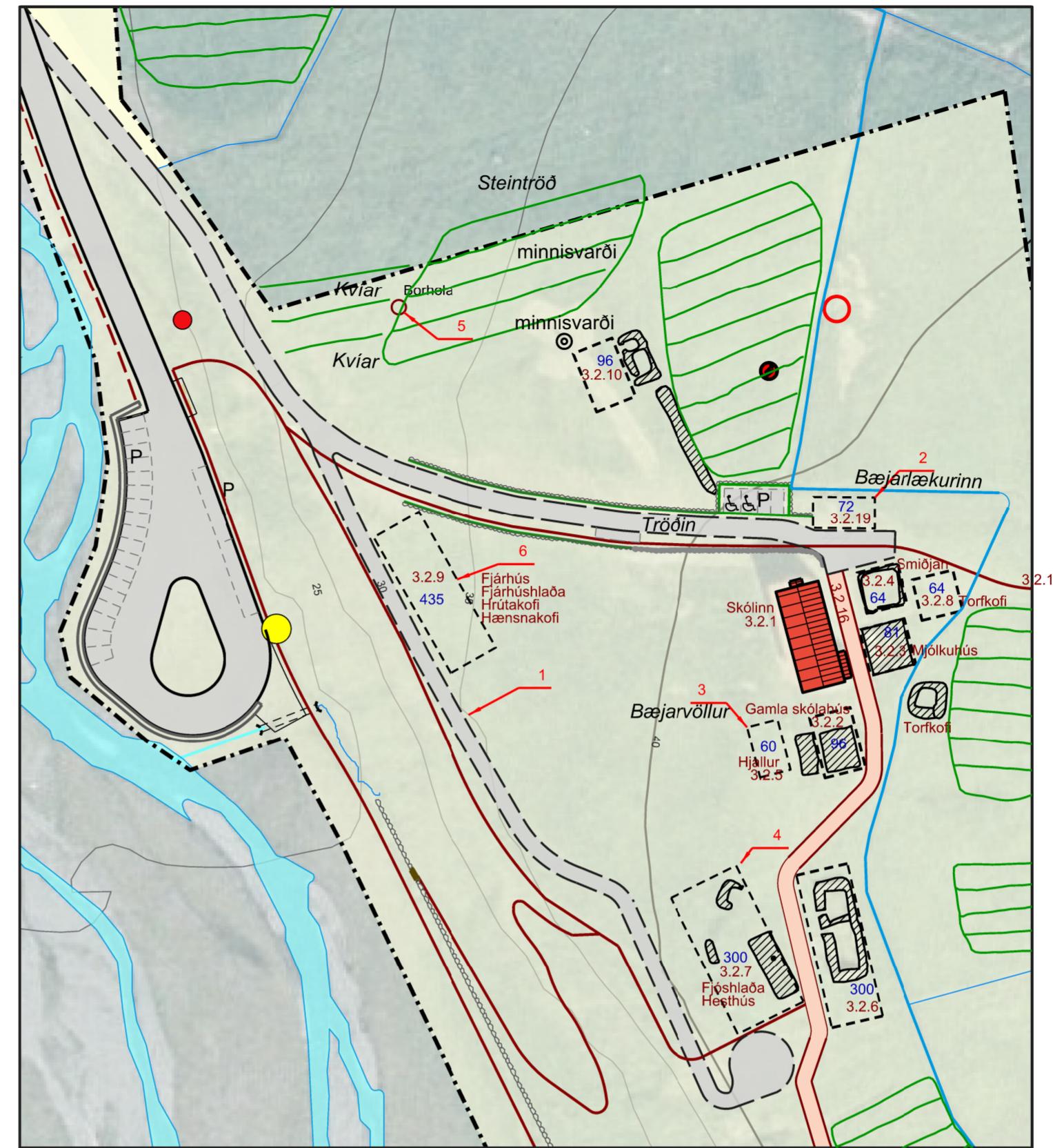


Samþykkt deiliskipulag 26.9.2019. Mkv. 1:1.000



Tillaga að breyttu deiliskipulagi. Mkv. 1:1.000

I gildi er deiliskipulag fyrir Ólafsdal í Dalabýggð sem samþykkt var 17.1.2017. Gerð hefur verið ein breyting á því síðan sem samþykkt var 29.9.2018. Breyting þessi er því ónnur breyting á deiliskipulagnu. Ásteða breytingar eru minnihlutar breytinga á nokkrum byggingarreitum, annað hvort færslu byggingareita eða stekkun. Ennfremur nýr byggingareitur fyrir taeknihuus vagna varmaþeitu og þottháus en eining smáveiglegar áherslubreytingar.

Breytingar sem gerðar eru á uppdrætti eru eftirfarandi:

Breyting 1. Nýr akvegur á brekkubrún að fjósi og hesthuasi.

Breyting 2. Nýr byggingareitur fyrir taeknihuus þar sem áður var gert ráð fyrir bilastæðum. Bilastæði ferast í stað til vesturs.

Breyting 3. Byggingareitur fyrir hjallur er færður um breidd sina til vesturs og stækkaður. Byggingareitur verður 6x10 m.

Breyting 4. Byggingareitur heshvæst vestan við fjósið stækkaður yfir litla rúst. Byggingareitur verður 15x29 m.

Breyting 5. Sýnd er nýr borholur rétt við Kvar.

Breyting 6. Byggingareitur á brekkubrún færst örliðti til suðvesturs.

Til samræmis eru gerðar nokkrar breytingar á greinarð deiliskipulagsins og eru þær raktar hér að neðan.

Gerð er breyting á kafli 2.2. umferð og bilastæði.

Kafli fyrir breytingu:

Aðkoma að svæðinu er frá Steinadalsvegi (690) sem er tengivegur. Þaðan liggur vegur að skolahúsnu. Norðan og austan við skolahús verður bilastæði fatlaðra og aðkoma yfir aðföng. Gert er ráð fyrir að bilastæði og umferð einkabila og fyrir rútur verði að bilastæðum á bokkum Ólafsdalsar og eftir atvikum á með vestan við Skottið.

Kafli fyrir breytingu:

Aðkoma að svæðinu er frá Steinadalsvegi (690) sem er tengivegur. Þaðan liggur vegur að skolahúsnu sem verður nýrtur sem aðkoma fyrir fatlaða en þar verður einig bilastæði fyrir fatlaða að óðru leyti verður vegurinn nyttrur fyrir gangandi vegfærundar. Nýr akvegur verður komið fyrir á trekkubrúninni að fjósi og hesthuasi.. Gert er ráð fyrir að bilastæði og umferð einkabila og fyrir rútur verði að bilastæðum á bokkum Ólafsdalsar og eftir atvikum á með vestan við Skottið.

Kafli 3.2.1. Skólinn

Gerð er breyting á annari málsgrein í kaflinum;

Texti fyrir breytingu:

„Háði verður notað sem gistiðus og gert er ráð fyrir litlháttar breytingu á innri skipan. Gert er ráð fyrir heimild til þess að bygga stigahús með lytu við bakhlið hússins til að bæta aðgergi að öllum

Texti eftir breytingu

„Ármegin við Suðurhúsið má sjá móta óljóst fyrir grunni Hjallurinn var stórt þurrkhús með malargölf og rímlum í lofti. Haegt var að opna hlera á báðum hildum til að þurrka þvott. Hjallurinn var byggður fyrir 1899 en ekki hafa fundist frekari heimildir um hann. Hann sest á túnarkorti 1905. Hjallurinn var rifin skámmu fyrir 1963. Hjallurinn verður endureistur sem næst upprunalegri mynd og honum fengið viðeigandi hlutverk. Byggingarreitir er 6x10 m.“

Í greinarð bætist við nýr kafli 3.2.19 Teknikhus, nýbygging

Lýsing : Byggð verður taeknihuus vegna varmaþeitu og þottháus nordan við skolahús. Byggingarreitirinn er 6x12 m. Hásíð verði að 40m2 að grunnfleti. Þakgerð verður maenisþak með torfi.

Að öðru leyti halðast skilmálar deiliskipulags með síðari samþykktum breytingum óbreyttir.

Texti fyrir breytingu

„Smiðjan verður endureist á grunni sinum sem næst upprunalegri mynd og henni fengin not sem henta starfsemi stáðarins. Byggingarreit er skilgreindur 8x8 m. Kjallari undir smiðjunni mun hýsa taeknibúnað vegna skolahússins og geymslur. Hann verður tengdur kjallara skolahússins með neðanþardargangi.“

Texti eftir breytingu

„Smiðjan verður endureist á grunni sinum sem næst upprunalegri mynd og henni fengin not sem henta starfsemi stáðarins. Byggingarreit er skilgreindur 8x8 m. Kjallari undir smiðjunni mun hýsa taeknibúnað vegna skolahússins og geymslur.“

Texti fyrir breytingu

„ „Ráði er að endurbiggyja húsin í svipaðri mynd og upphaflega en þeim verður fengið nýtt hlutverk sem haefir starfsemi stáðarins. Byggingarreitur er skilgreindur 15x20 m.“

Texti eftir breytingu

„ „Ráði er að endurbiggyja húsin í svipaðri mynd og upphaflega en þeim verður fengið nýtt hlutverk sem haefir starfsemi stáðarins. Byggingarreitur er skilgreindur 15x29 m.“

Kafli 4.2.5. Hjallur

Texti fyrir breytingu

„ „Armegin við Suðurhúsið má sjá móta óljóst fyrir grunni Hjallurinn var stórt þurrkhús með malargölf og rímlum í lofti. Haegt var að opna hlera á báðum hildum til að þurrka þvott. Hjallurinn var byggður fyrir 1899 en ekki hafa fundist frekari heimildir um hann. Hann sest á túnarkorti 1905. Hjallurinn var rifin skámmu fyrir 1963. Hjallurinn verður endureistur sem næst upprunalegri mynd og honum fengið viðeigandi hlutverk. Byggingarreitir er 6x8 m.“

Deiliskipulagsbreyting þessi sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði

1. mgr. 43. gr skipulagslagar nr123/2010 var samþykkt í _____

bann _____ 20 _____ og í _____ bann _____ 20 _____.

Tillagan var auglýst frá _____ 20 _____ með athugasemdafresti til _____ 20 _____. Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild Stjórnartíðinda þann _____ 20 _____. _____

Deiliskipulagsbreyting þessi sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði

1. mgr. 43. gr skipulagslagar nr123/2010 var samþykkt í _____

bann _____ 20 _____ og í _____ bann _____ 20 _____.

Tillagan var auglýst frá _____ 20 _____ með athugasemdafresti til _____ 20 _____. Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild Stjórnartíðinda þann _____ 20 _____. _____

Deiliskipulagsbreyting þessi sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði

1. mgr. 43. gr skipulagslagar nr123/2010 var samþykkt í _____

bann _____ 20 _____ og í _____ bann _____ 20 _____.

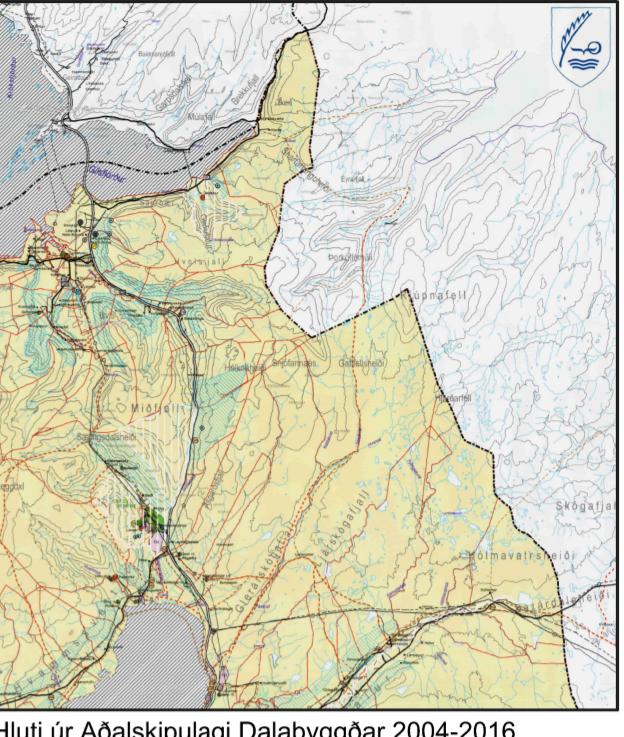
Tillagan var auglýst frá _____ 20 _____ með athugasemdafresti til _____ 20 _____. Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild Stjórnartíðinda þann _____ 20 _____. _____

Deiliskipulagsbreyting þessi sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði

1. mgr. 43. gr skipulagslagar nr123/2010 var samþykkt í _____

bann _____ 20 _____ og í _____ bann _____ 20 _____.

Tillagan var auglýst frá _____ 20 _____ með athugasemdafresti til _____ 20 _____. Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild Stjórnartíðinda þann _____ 20 _____. _____



- [Deiliskipulagsmörk]
- [Byggingareitir og stærð m²]
- [Mannvirki (sjá greinagerð)]
- [Núverandi bygging]
- [Vegur]
- [Þjónustuvegur]
- [Kerruvegur]
- [Aðal gönguleið]
- [Aðrar gönguleið]
- [Nuv. hlaðinn veggur]
- [Endurhlaða vegg]
- [Gardlög]
- [Varnarhleðsla meðfram bílastæðum]
- [Bílastæði]
- [Bílastæði f. fatlaða]
- [Áningarstaður]
- [Skilti]
- [Rör]
- [Nýr árfarvegur]
- [Lækjarfarvegur]
- [Skurðir og lækir]
- [Göngubrú]
- [Spennistöð]
- [Núv. rotþró]
- [Núverandi og framtíðarborhola]
- [Hæðarlínur]
- [Minjar]
- [Beðasléttur]

BR.2 6.1.2019 Teknikhus, akvegur og borhola

BR.1 26.9.2018 Vélaskefma, borholur og menningarlandslag



LANDMÓTUÐ. HAMRABORG 12-200 KÖPAVOGUR - SÍMI: 575 5300 - FAX: 554 5360 - NETFANG: landmoton@landmoton.is

TEIKN. TEKNAD

DEILISKIPULAGSUPPDRÁTTUR TEIKNAD: OOG

SAMPÝKKT SAMI

KT

KVARDI:1000 A2 KÖPAVOGUR dags. 6.1.2020

VERKNI: TEIKN. NR. D01

3811-Dp1601B

BR.

