

**Dalabyggð**

Miðbraut 11

370 Búðardalur

**Framkvæmdaleyfisumsókn - Endurbygging Steinadalsvegar 690:
Vestfjarðarvegur -Ólafsdalur**

Vegagerðin sækir hér með um framkvæmdaleyfi til Dalabyggðar vegna fyrirhugaðar framkvæmdar skv. 13 mgr. Skipulagslaga nr. 123/2010 og reglugerðar nr. 772/2012 um framkvæmdaleyfi, vegna endurbyggingar Steinadalsvegar 690-00 frá Vestfjarðarvegi að Ólafsdal.

Fyrirhuguð framkvæmd er á um 7,1 km kafla og liggur um lönd Ólafsdals, Lindarholts, Litla-Holts og Stóra-Holts.

Framkvæmdirnar felur í sér breikkun og styrkingu vegarins, nýlögn ræsa ásamt lögn bundins slitlags. Ekki verður gerð breyting á einbreiðri brú yfir Ólafsdalsá. Áætlað er að verkinu ljúki

Meðfylgjandi eru frekari upplýsingar um framkvæmdina.

Ef frekari upplýsinga er óskað, þá vinsamlegast hafið samband við Birgittu Rán Ásgeirsdóttir, deildarstjóra á Tæknideild Vestursvæðis, í síma 522-1544 eða með tölvupósti á netfangið birgitta.r.asgeirdottir@vegagerdin.is

Síða 1/1

Virðingarfyllt
f.h. Vegagerðarinnar
Birgitta Rán Ásgeirsdóttir

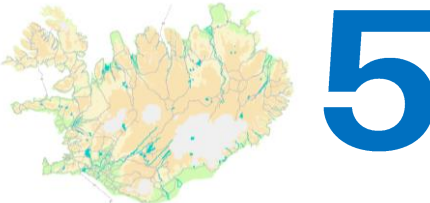
Undirskrift

Vegagerðin
Suðurhraun 3
210 Garðabær
+354 522 1000
vegagerdin.is

vegagerdin
@vegagerdin.is

Meðfylgjandi fylgiskjöl:

- Fylgiskjal 1 – Umsókn um framkvæmdaleyfi
Fylgiskjal 2 – Yfirlitsmynd, B101
Fylgiskjal 3 – Grunnmynd/langsnið, D101-D106 og D201
Fylgiskjal 4 – Umsögn Hafrannsóknastofnunar

	Steinadalsvegur (690) Vestfjarðarvegur - Ólafsdalur Dalabyggð
---	--

Umsókn um framkvæmdaleyfi



Febrúar 2024

1. Almennt

Vegagerðin áformar að endurbyggja, lagfæra og leggja bundið slitlag á Steinadalsveg (690) í Dalabyggð. Verkið er á um 7 km löngum kafla á milli Vestfjarðarvegar og Ólafsdals. Framkvæmdakaflinn liggur um lönd Ólafsdals, Lindarholts, Litla – Holts og Stóra-Holts.

Í aðalatriðum er um að ræða breikkun og styrkingu vegarins, nýlögn ræsa ásamt lögn bundins slitlags. Áætlað er að verkinu verði að fullu lokið 1. ágúst 2025.

Vegur þessi verður lagður í samræmi við reglur um lagningu bundins slitlags á umferðarlitla tengivegi, 6,5 m breiður vegur með 6,3 m breiðri akbraut og 0,1 m breiðum öxlum. Markmið með lagningu bundins slitlags á tengivegi er að auka umferðaröryggi vegfarenda.

Fyrirhugað framkvæmdarsvæði er sýnt á meðfylgjandi teikningum.

Markmið framkvæmdarinnar er að setja bundið slitlag á veginn til þess að losna við rykmengun og gera veginn betri með tilliti til umferðaröryggis, þ.m.t laga fláa og krappar beygjur.

1.1 Umferð

Samkvæmt umferðartölum frá árinu 2022 er umferð um Steinadalsveg á útboðskaflanum eftirfarandi:

Ársgdagsumferð (ÁDU)	um 12 bílar/sólarhring
Sumardagsumferð (SDU)	um 20 bílar/sólarhring
Vetrardagsumferð (VDU)	um 7 bílar/sólarhring

SDU er meðalumferð á dag yfir sumarmánuðina (júní – september), ÁDU er meðalumferð á dag yfir árið og VDU er meðalumferð á dag yfir vetrarmánuðina (desember – mars). ekki er gert ráð fyrir að framkvæmdin muni hafa áhrif á umferðartölur.

Gert er ráð fyrir töluverðri aukningu umferðar að framkvæmdum loknum í Ólafsdal.

2. Efnistaka

Efnisþörf til verksins hefur verið áætluð um 68.000 m³ og er gert ráð fyrir því að allt efni í veginn komi úr námum eða skeringum.

Efnistakan er áformuð í samráði við landeigendur á eftirfarandi stöðum:

- Námu A – Króksfjarðarnes, klæðing: 1.500 m³
- Náma B – Ólafsdalsá, burðarlag: 10.500 m³
- Skeringar : 77.000 m³

Vegagerðin stefnir á að taka efni úr áreyrum í samræmi við umsögn Hafrannóknarstofnunar. Vegagerðin hefur fengið jákvæða umsögn frá Hafrannóknarstofnun, sjá fylgiskjal 4. Búið er að óska eftir leyfi fiskistofu fyrir framkvæmdunum og er beðið eftir svari frá þeim.

3. Náttúrufar og landslag

Verkið fellur að gildandi skipulagsáætlunum og er háð fyrirspurn á matskyldu skv. lögum nr. 111/2021. Búið er að senda könnun á matskyldu á Skipulagsstofnun og er niðurstaða stofnunarinnar að framkvæmdin er ekk háð mati á umhverfisáhrifum, sjá fylgiskjal 5.

Fyrirhugað framkvæmdasvæði er innan svæðis á náttúruminjaskrá og hverfisverndarsvæðis Ólafsdals í Gilsfirði. Í nágrenni framkvæmdasvæðisins er friðlýst svæði Breiðafjarðar og grannsvæði vatnsverndar. Framkvæmdin felur almennt ekki í sér breytingar á vegstæði nema á 180 m kafla þar sem kröpp beygja verður löguð. Áhrif framkvæmdarinnar á verndarsvæði eru talin vera óveruleg.

Vegagerðin mun sækja um öll leyfi sem þarf áður en framkvæmdir hefjast.

Rask á menningarminjum er háð leyfi Minjastofnunar Íslands. Komi óþekktar minjar í ljós við framkvæmdina mun Vegagerðin bregðast við samkvæmt 24. gr. laga nr. 80/2012

Verktaki þarf að sækja um starfsleyfi til Heilbrigðiseftirlits Vesturlands samkvæmt reglugerð nr. 785/1999 um starfsleyfi fyrir starfsemi sem getur haft í för með sé mengun.

Engin vatnsföll verða fyrir áhrifum af þessu verki.

Skipt verður um 20 ræsi á vegkaflanum. Umferð mun fara um núverandi veg og brýr á meðan á framkvæmdum stendur svo ekki verður þörf á hjáleiðum yfir ár á meðan á framkvæmdunum stendur.

Búið er að kynna framkvæmdina fyrir landeigendum og verið er að semja um kaup á landi undir veg.

Óskað hefur verið eftir umsögn Hafró og er umsögnin væntanleg fljótlega.

Að loknum endurbótum á veginum verða vegfláar víða meira aflíðandi og frágangur kanta verður betri en á núverandi vegi, sem stuðlar að bætt umferðaröryggi.

Fyrirhugað framkvæmdasvæði er sýnt á eftirfarandi teikningum, sjá fylgiskjöl 2 og 3.

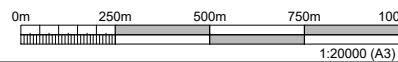


E:\VBV\Dropbox\Magnús Reynir Rúnarsen\01_VBV\Verkfræðistofa\Verk\300124_Steinadalsvegur\TEI\KL\LAY\LAY-B_300124_Yfirlitsmynd

SKÝRINGAR

Landmælingar: Vegagerðin
Hnitakerfi: ISN93 Hæðakerfi: Landshæðarínet
Lofmyndadata og myndmæling: Loftmyndir ehf.
Flughæð: 3000m Móskestærð: 10x10m.
Kortagerð: Vegagerðin

- (A) Ný vegtenging og afmáun eldri vegar
(B) Einbreið brú



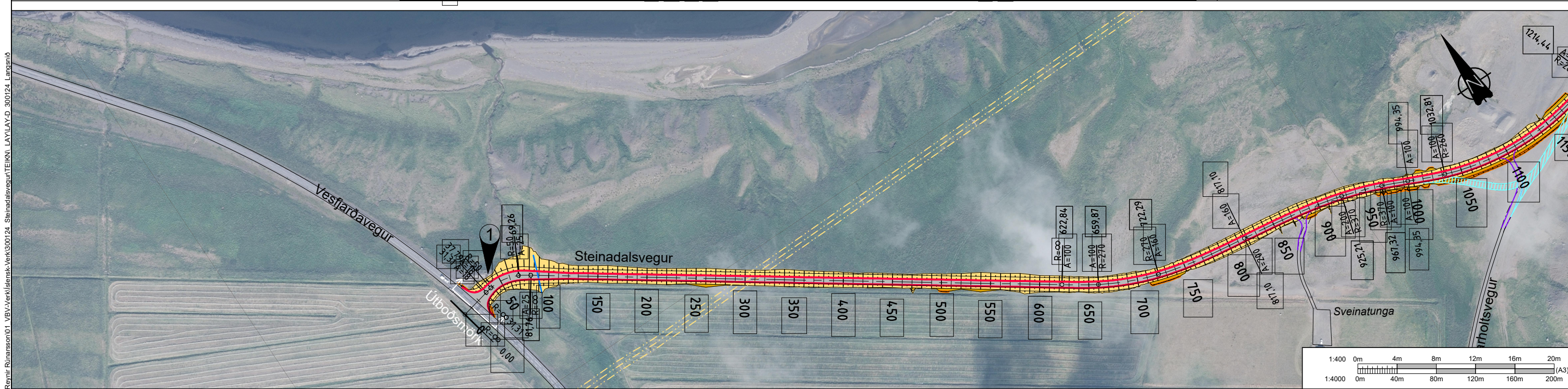
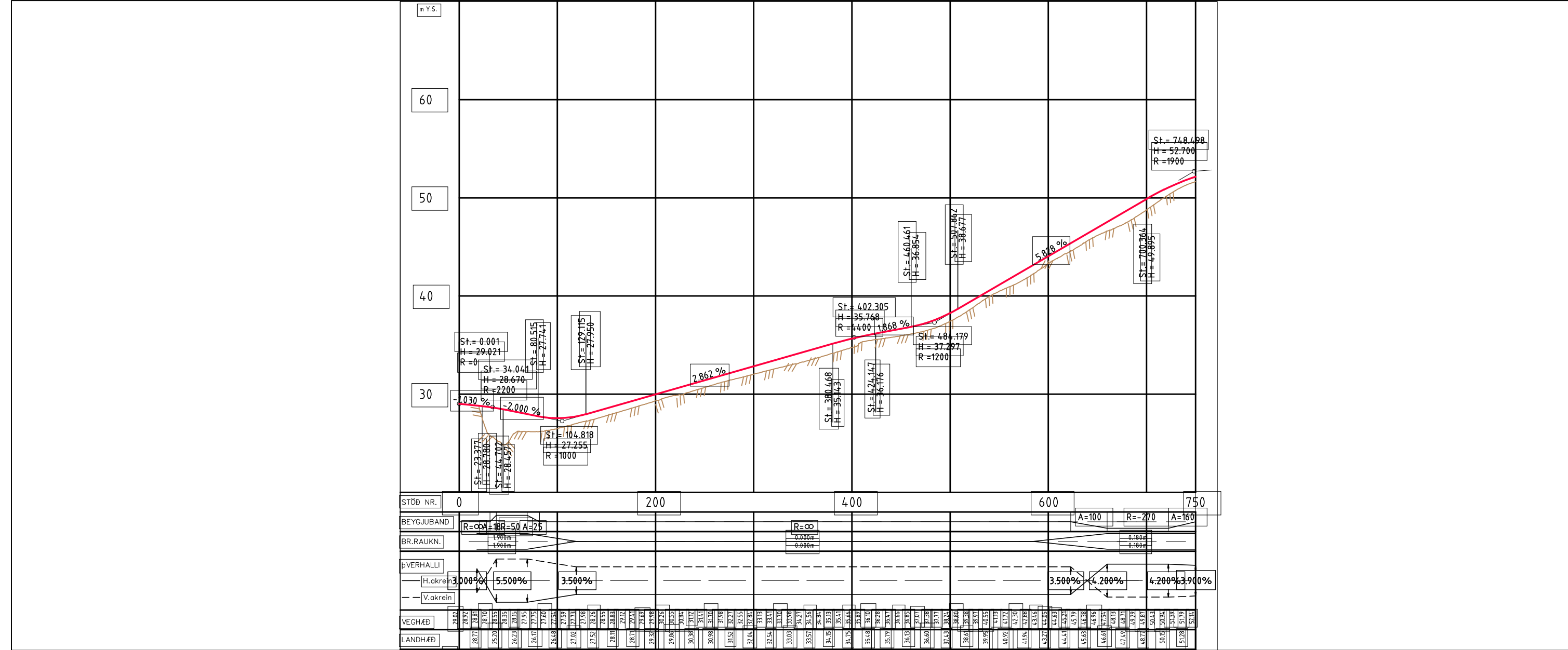
- Fylling
Skering

Verknr. ráðgjafa	Útg.	Breyting	Dags.	Nafn
-				
Verknr. ráðgjafa	-			
Verknr. ráðgjafa	-			
Verknr. ráðgjafa	300124			

VBV	VERKFRÆÐISTOFA BJARNA VÍÐARSSONAR Hlíðasmára 2 • 201 Kópavogur 568 8288 • vbr@vbr.is • vbr.is
LAY-B_300124_Yfirlitsmynd.dwg	

Vegagerðin
Hannað HHG/MRR
Teiknað AMÓ
Yfirlit HHG
Blaðstærð A3
Samþykkt -

Steinadalsvegur (690)	Dags. 15.02.2024
Vestfjarðavegur - Ólafsdalur	Útboðsnr.
Yfirlitsmynd	Vegnr. 690
Verkmörk	Hönnunarstig Verkhönnun
	Teikn. nr. B101
	Útg.



SKÝRINGAR

Landmælingar: Vegagerðin
Hnitakerfi: ISN93 Hæðarkerfi: Landshæðarnet
Lofmyndadata og myndmæling: Loftmyndir ehf.
Flughæð: 3000m Mörkvastærð: 10x10m.
Kortagerð: Vegagerðin

1 NÚV. RISTAHLIÐ

Afmáun vegar

Yfirborð vegsliðlags

Fylling

Skering

Botn vegrásar

Verknr. ráðgjafa	Útg.	Breyting	Dags.	Nafn
Verknr. ráðgjafa				
Verknr. ráðgjafa				

300124

VBV VERKFRÆÐISTOFA
BJARNA VÍÐARSSONAR
HÖNNUNAR- OG RÁÐGJAFAR
888 888 888 vbv@vbjarnar.is

Vegagerðin

Mælikvarði	Hannað
1:4000	HHG/MRR
1:400	Teiknað
Blaðstærð	Samþykkt

LAY-D_300124_Langnið.dwg

Steinadalsvegur (690)

Vesfjarðavegur - Ólafsdalur

Grunnmynd/Langnið

Lína nr. 690. St. 0-750

Dags. 15.02.2024

Útbosnr.

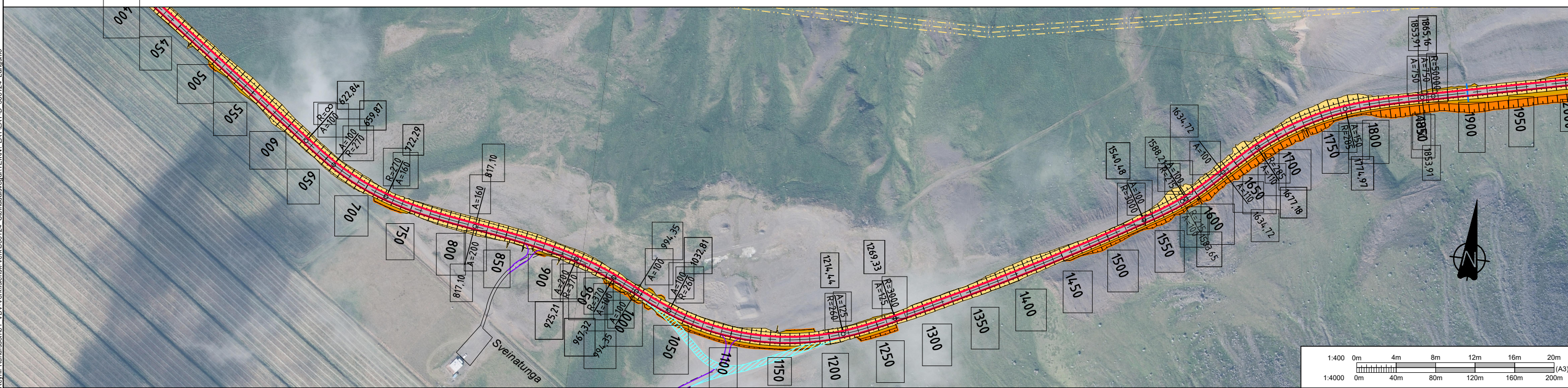
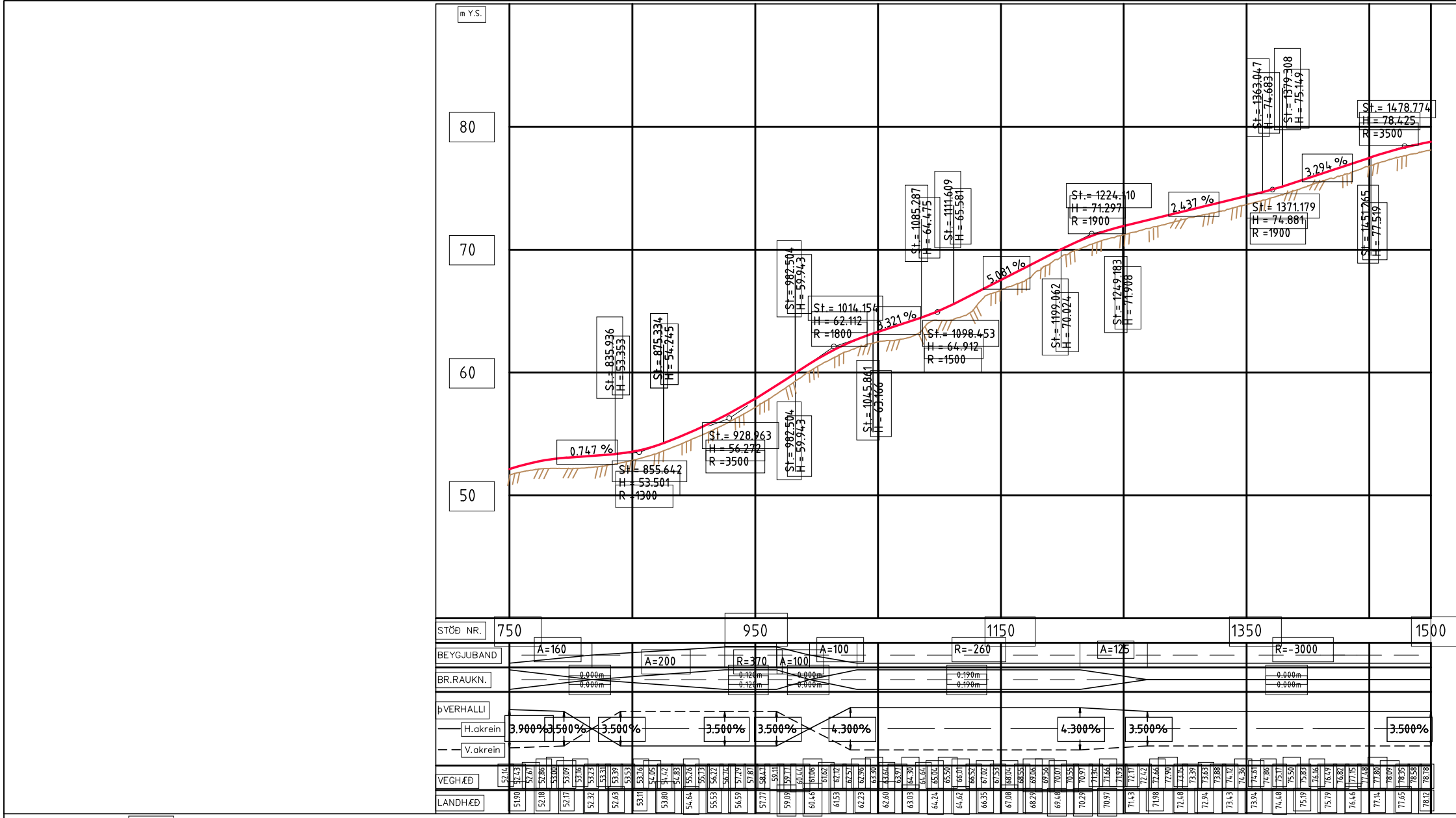
Vegnr. 690

Hönnunarstig Verkhönnun

Teikn. nr. D101

Útg.

E:\VBV Dropbox\Magnús Reynir Rúnarson\01_VBV\Verkfæðisrör\Verk\300124_Steinadalsvegur\TEIKNI\LAY\LAY-D_300124_Langenið



SKÝRINGAR

- Nýr kantar
- Núv. loftlína rafmagns
- Ný ræsi
- Ný vegtenging - Tillaga

Afmáun vegar

Yfirborð vegsliðlags

Fylling

Skering

Botn vegrásar

Verknr. ráðgjafa	Útg.	Breyting	Dags.	Nafn
Verknr. ráðgjafa				
Verknr. ráðgjafa				

300124

VBV VERKFRÆÐISTOFA
BJARNA VÍÐARSSONAR
HÖFUDSTADUR 101, 101-101
880 888 - 101-101-101

Vegagerðin

Mælikvæði	Hannað
1:4000	HHG/MRR
1:400	AMÓ
Blaðstærð	Samþykkt

LAY-D_300124_Langenið.dwg

Steinadalsvegur (690)

Vesfjarðavegur - Ólafsdalur

Grunnmynd/Langsníð

Lína nr. 690. St. 750-1500

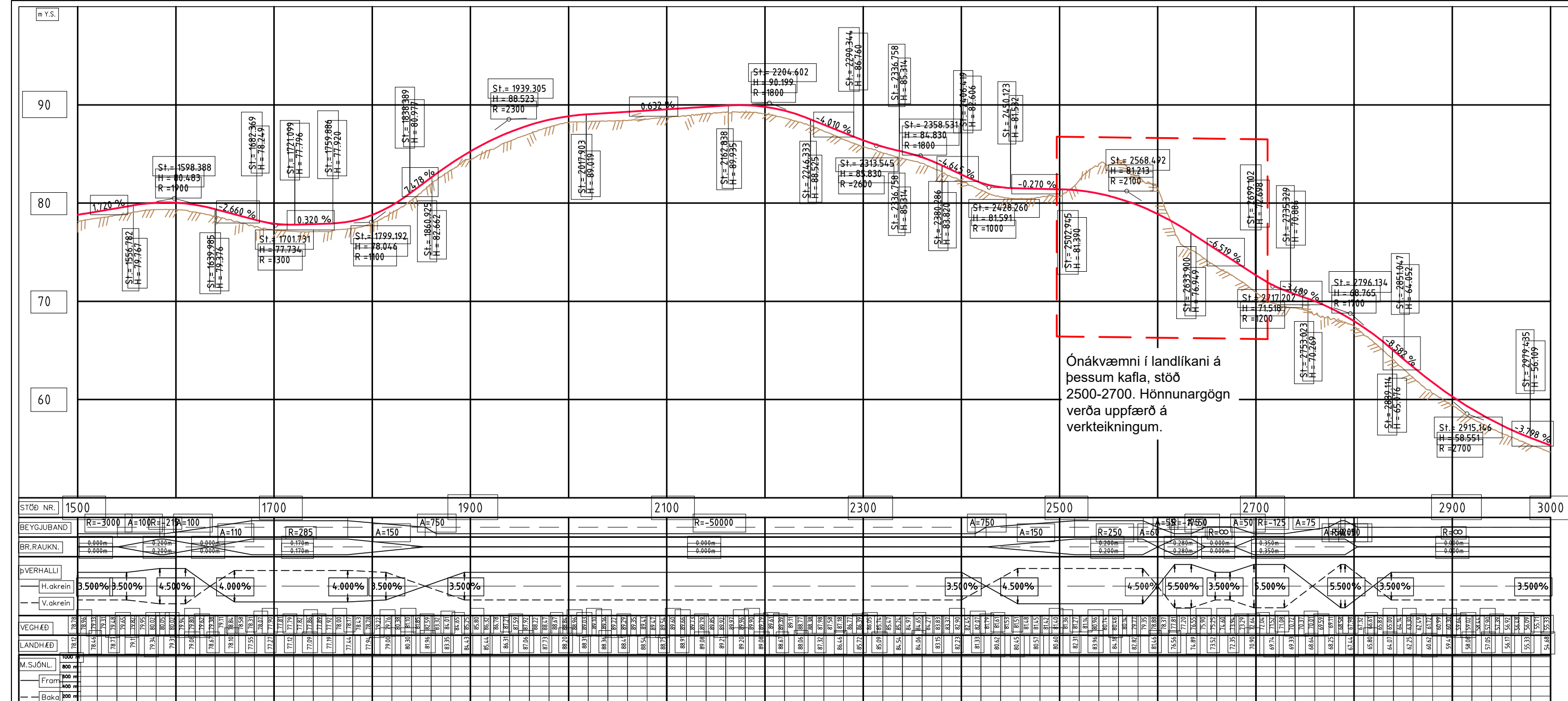
Dags. 15.02.2024

Útböðsnr.

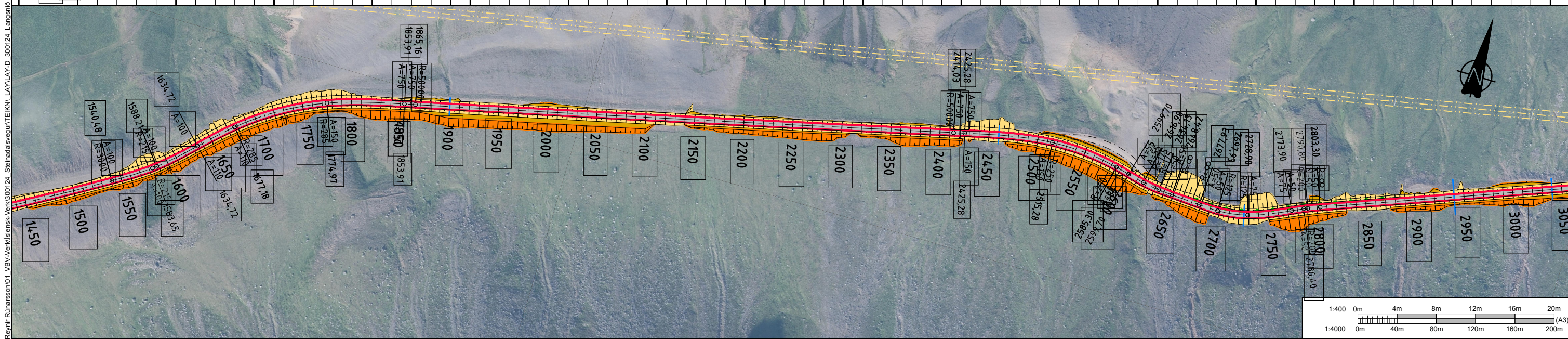
Vegnr. 690

Hönnunarstig Verkhönnun

Teikn. nr. D102



Ónákvæmni í landlíkani á þessum kafla, stöð 2500-2700. Hönnunargögn verða uppfærð á verkeikningum.



SKÝRINGAR

Landmælingar: Vegagerðin
Hnitakerfi: ISN93 Hæðakerfi: Landshæðarnet
Lofmyndataka og myndmæling: Lofmyndir ehf.
Flughæð: 3000m Mörkvastærð: 10x10m.
Kortagerð: Vegagerðin

Nýir kantar

Núv. loftlína rafmagns

Ný ræsi

Nýtt Vegrið

Yfirborð vegsliðlags

Fylling

Skering

Botn vegrásar

Verknr.	ráðgjafa	Útg.	Breyting	Dags.	Nafn

VBV VERKFRÆÐISTOFA
BJARNA VÍÐARSSONAR
HÖNNUNIR • RÁÐGJAFIR
888 888 888 • vov@vov.is • vov.is

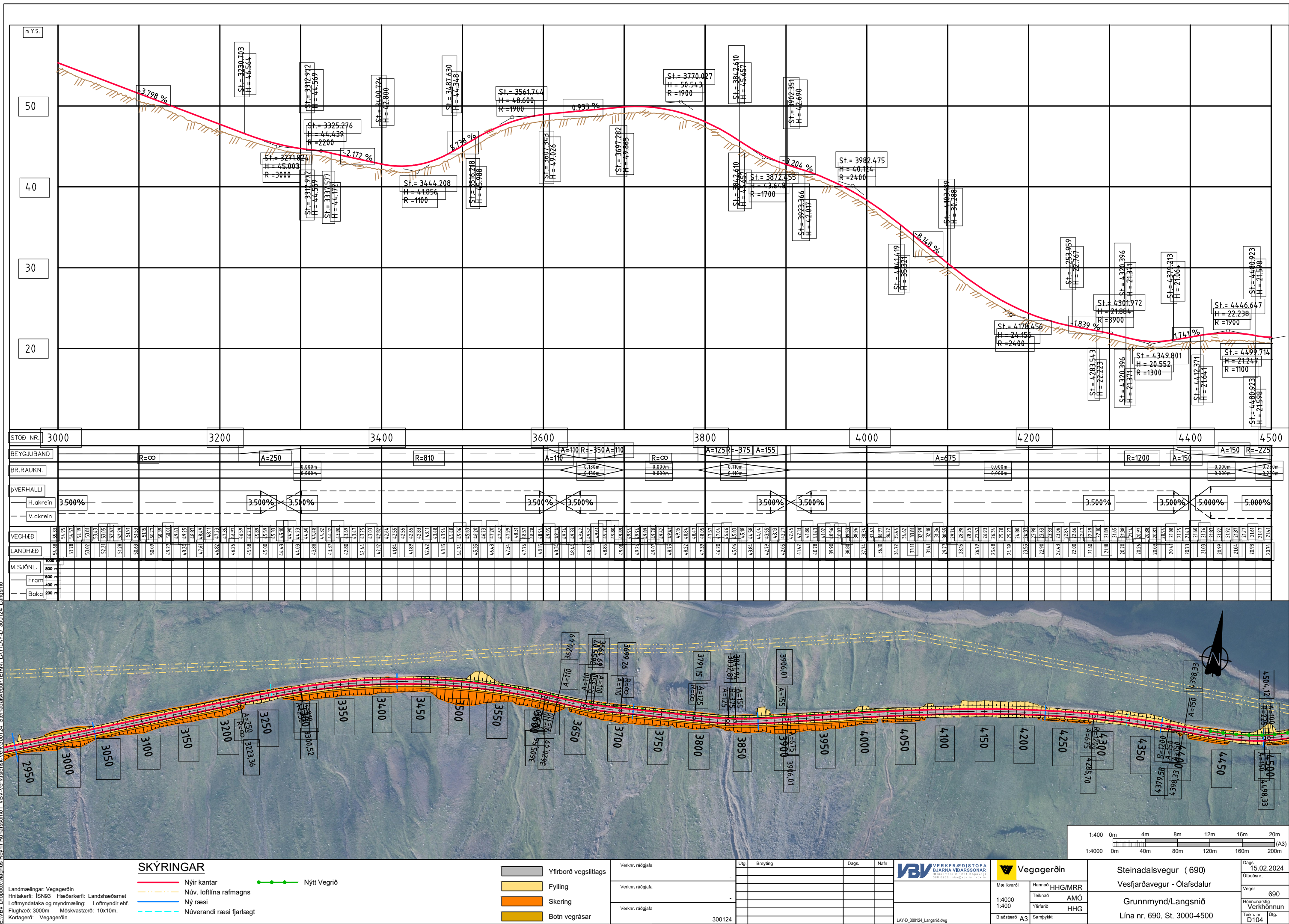
Vegagerðin
Mælikvæði: Hannar HHG/MRR
1:4000 Teiknað AMÓ
Yfirfarið HHG
Bláðstærð: A3 Samþykkt

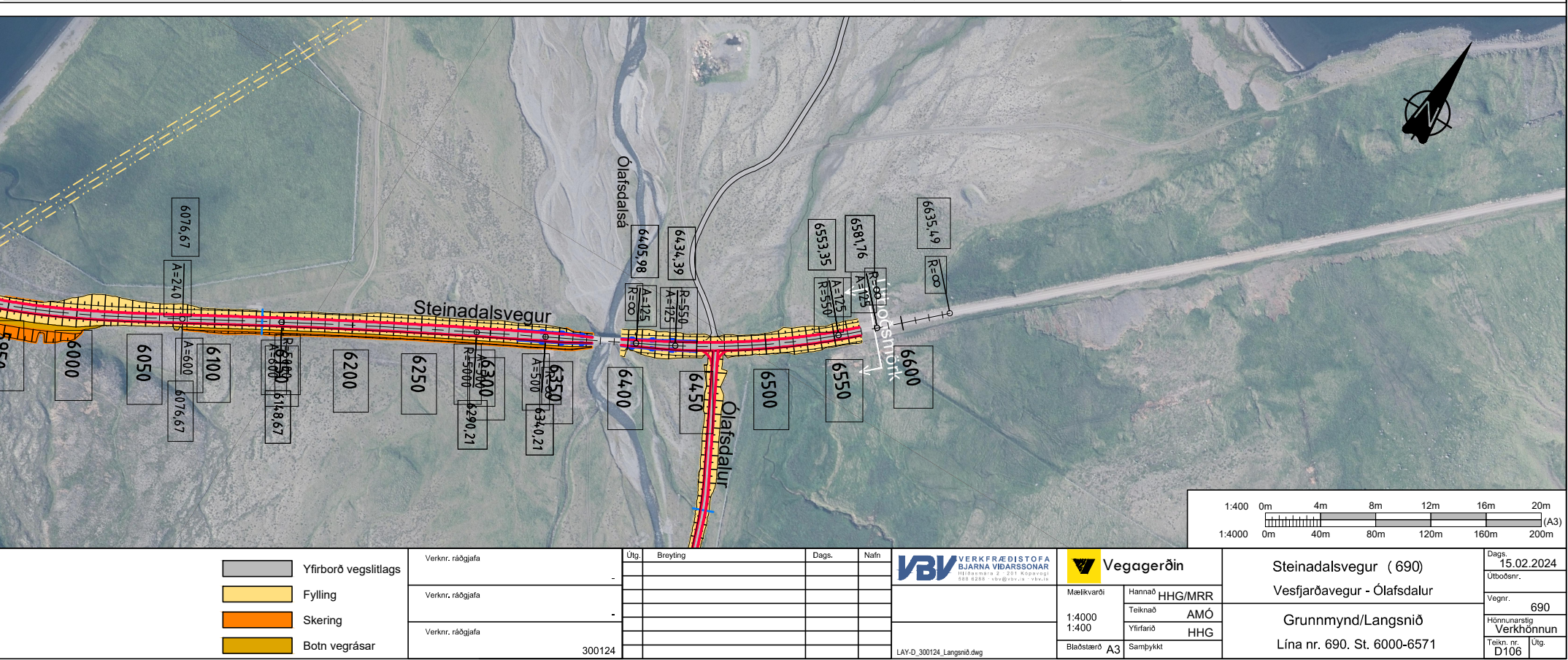
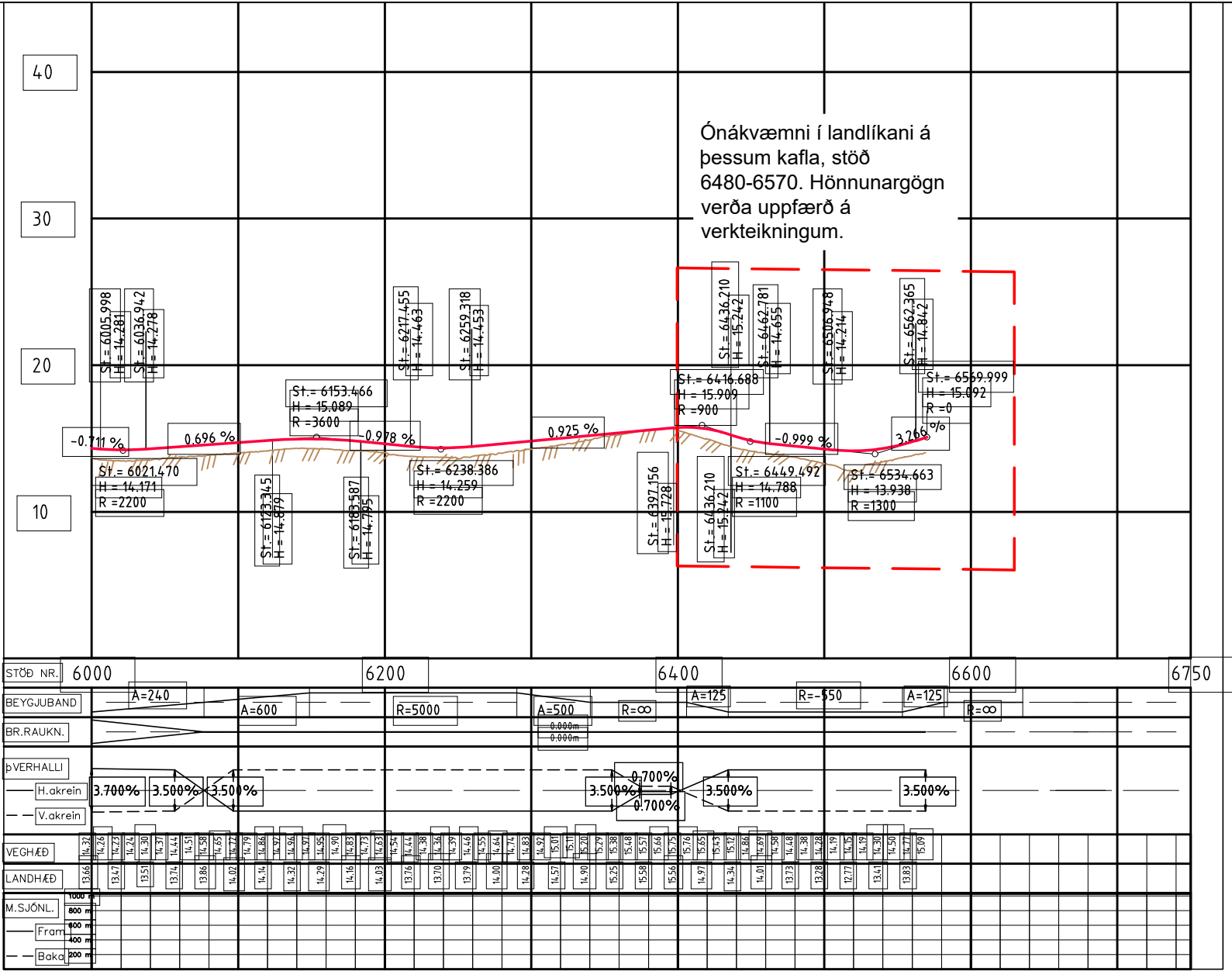
Steinadalsvegur (690)
Vesfjarðavegur - Ólafsdalur
Grunnmynd/Langsníð
Lína nr. 690. St. 1500-3000

Dags. 15.02.2024
Útbodsnr.
Vegnr. 690
Hönnunarstig Verkhönnun
Teikn. nr. D103 Útg.

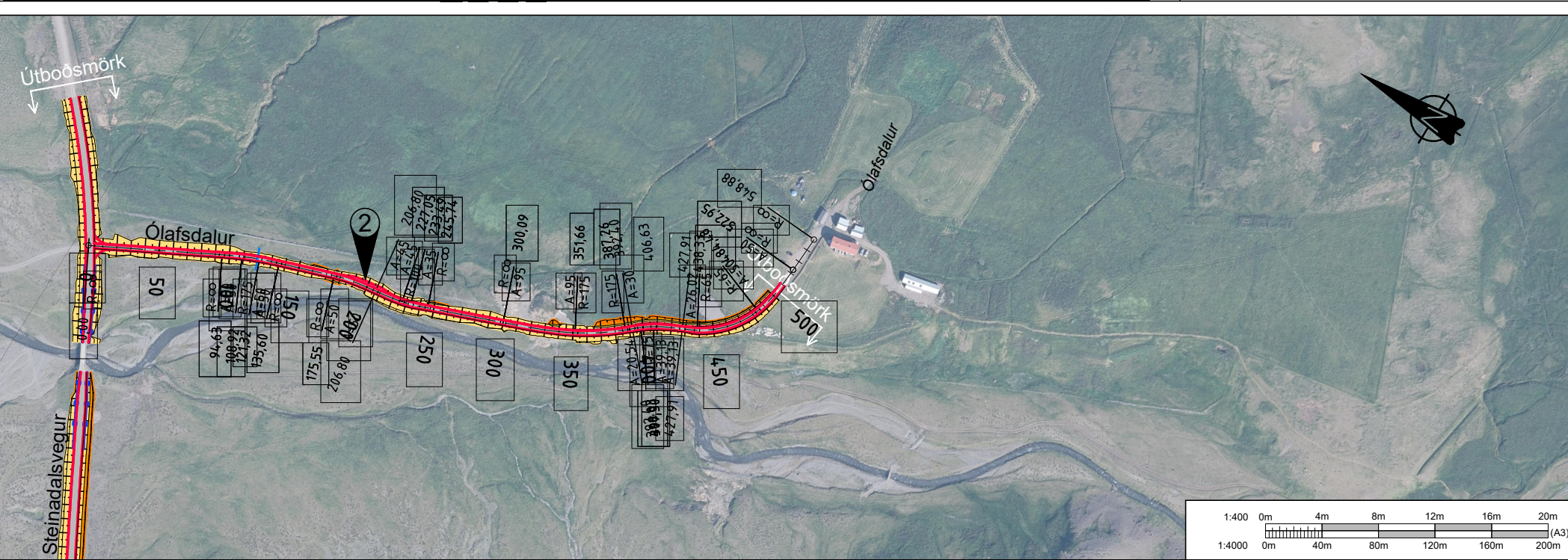
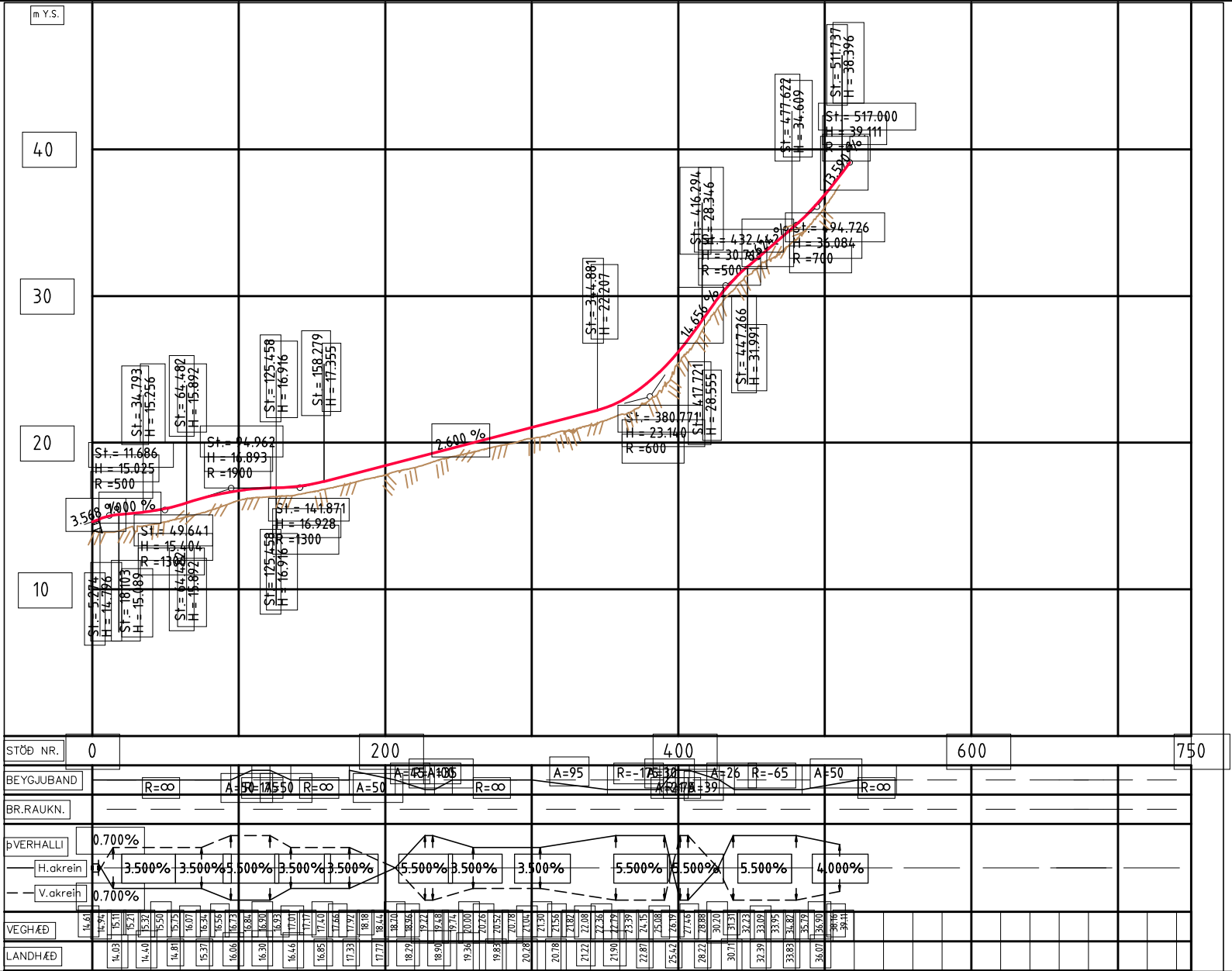
LAY-O_300124_Langsníð.dwg

300124





E:\VBV Dropbox\Magnús Reynir Rúnarson\01_VBV\Verklífers\Verk\300124_Steinadalsvegur\TEIKNI\LAY\LAY-D_300124_Langsníð



Yfirborð vegsliðlags		Verknr. ráðgjafa	Útg.	Breyting	Dags.	Nafn	VBV VERKFRÆÐISTOFA BJARNA VÍÐARSSONAR HÖFUDMANNAR 2 • 101 REYKJAHÖN 222 2222 • vov@vov.is • vov.is	Vegagerðin	Steinadalsvegur (690)		Dags.
Fylling		Verknr. ráðgjafa							Vesfjarðavegur - Ólafsdalur		15.02.2024
Skering		Verknr. ráðgjafa									Útböðsnr.
Botn vegrásar		Verknr. ráðgjafa									Vegnr.
			300124						Grunnmynd/Langsníð		690
									Lína nr. 5990. St. 0-550		Hönnunarstig
											Verkhönnun
											Útg.
											D201



HAFRANNSÓKNASTOFNUN

Rannsókn- og ráðgjafarstofnun hafs og vatna

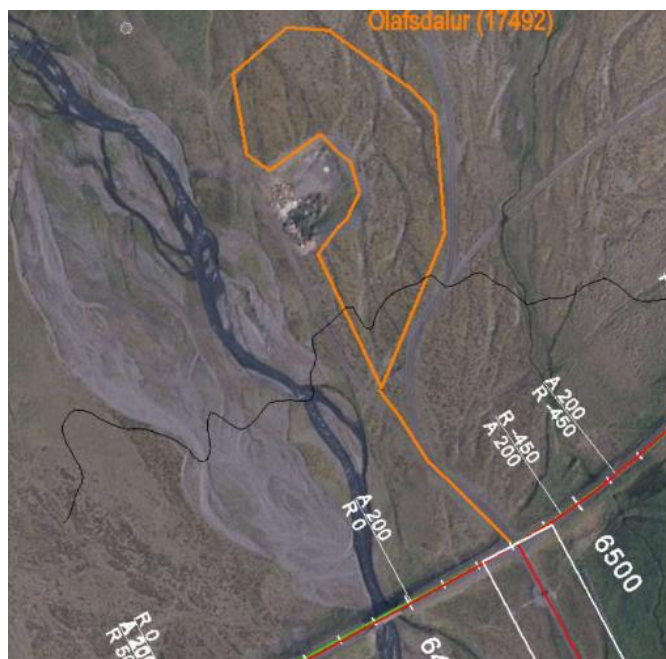
Vegagerðin
B.t. Dagný Ósk Halldórsdóttir
Borgarbraut 11, 310 Borgarnes

Hvanneyri 3.7. 2023

Efni; Framkvæmdir við Steinadalsveg

Inngangur

Vegagerðin hefur óskað umsagnar Hafrannsóknastofnunar fyrirhugaðra framkvæmda við Steinadalsveg, en þar er fyrirhugað að leggja bundið slitlag á Steinadalsveg (690-00) frá Vestfjarðarvegi að Steinadal. Vegurinn verður breikkaður og styrktur, skipt um ræsi og lagt bundið slitlag á veginn. Efnisþörf við verkið er áætluð 80.000 m³, þar af um 30000 m³ í námu við eyrar Ólafsdalsárinnar (mynd 1). Í tengslum við verkið er talið nauðsynlegt að koma rorum fyrir í árfarvegi Ólafsdalsár þar sem burðargeta gömlu brúarinnar er komin að þolmörkum fyrir slíka efnisflutninga.



Mynd 1. Efnistökusvæði við Ólafsdalseyrar afmarkað með gulum línunum (Vegagerðin, 2023).

Umhverfi og lífríki

Nokkrar litlar ár renna til Gilsfjarðar og þeirra helstar eru Múlaá, Brekkuá, Kleifaá og Ólafsdalsá og voru árnar rannsakaðar í tengslum við þverun Gilsfjarðar (Ingi Rúnar Jónsson og Guðni Guðbergsson, 1995, 1996, 1999). Bleikja er ríkjandi tegund í ánum og er aðalega um sjóbleikjustofna að ræða. Ólafsdalsá fellur í sunnanverðan Gilsfjörð og er um 5 km löng og vatnasviðið 25 km². Rannsóknir á seiðamagni í ánum leiddu í ljós að þéttleiki bleikjuseiða var mestur í Ólafsdalsá og Kleifaá og einnig varð vart við laxaseiði í lágum þéttleika í Ólafsdalsá og Kleifaá. Almennt eru framleiðslusvæði seiða lítil í ánum. Einhver veiði er stunduð í ánum, en engar skráðar upplýsingar eru til veiðinýtingu (Ingi Rúnar Jónsson og Guðni Guðbergsson, 1999).

Umsögn

Efnistaka er fyrirhuguð á áreyrum austan Ólafsdalsár um 300 m fyrir ofan ós árinna í Gilsfjörð. Efnistökusvæðið fer næst ánni í 40 m fjarlægð frá árfarvegnum (mynd 1). Almennt má segja að efnistaka beint úr farvegi straumvatna hafi bein áhrif á þær lífverur sem fyrir eru á námusvæðinu. Farvegur dýpkar, fínna efni situr eftir og skjól fyrir fæðudýr og fiska minnkar. Einnig getur botnhreyfing aukist í kjölfar framkvæmda. Það er mat Hafrannsóknastofnunar að almennt skuli forðast malartekju í virkum farvegi vatnsfalla vegna neikvæðra áhrifa á fæðudýr og fiskseiði. Í Ólafsdalsánni er efnistökusvæðið nokkuð utan við árfarveginn og efnið því ekki tekið beint upp úr virkum farvegi árinna. Það er mat Hafrannsóknastofnunar að fyrirhuguð efnistaka hafi ekki neikvæð áhrif á lífríki árinna.

Samkvæmt fyrri rannsóknum er bleikja ríkjandi tegund í ánni en engar heimildir liggja fyrir um veiði í ánni. Yfirleitt byrja göngur á sjóbleikju um miðjan júlímánuð, sú bleikja sem er á hrygningargöngu kemur fyrst, en smærri geldfiskur gengur síðar um haustið. Ekki eru gerðar athugasemdir um að setja rör í ána meðan á efnisflutningum stendur, en mælt með að þeir fari fram utan hágöngutíma bleikjunnar í júlí og ágúst.

Framkvæmdaaðili skal gæta þess að hafa sem minnst áhrif á vatn vatnsfalla svo sem að grugga það upp að óþörfu.

- 1) Hindra að olía eða aðrir skaðlegir vökvar smitist frá vinnuvélum og tækjum í eða við vatnsföll.
- 2) Reynt skal að takmarka framkvæmdasvæðið og umferð farartækja um farveginn eins og kostur er.
- 3) Ganga skal frá framkvæmdastað þannig að hætta á að lífríki skaðist sé í lágmarki.

Hafrannsóknastofnun bendir á eftirfarandi ákvæði 33.gr laga um lax – og silungsveiði nr. 61 2006: Sérhver framkvæmd í eða við veiðivatn, allt að 100 metrum frá bakka, sem áhrif getur haft á fiskiögn þess, afkomu fiskstofna, aðstæður til veiði eða lífríki vatnsins að öðru leyti, er háð leyfi Fiskistofnu. Um byggingar og framkvæmdaleyfis skyldar framkvæmdir fer einnig samkvæmt skipulags og byggingarlögum, nr. 73/1997 og reglum settum samkvæmt þeim.

Heimildir

Ingi Rúnar Jónsson og Guðni Guðbergsson 1995. Gilsfjörður 1995. Rannsóknir á laxfiskum í Gilsfirði og ánum sem í hann renna. Áfangaskýrsla. Skýrsla Veiðimálastofnunar, VMST-R/95021X

Ingi Rúnar Jónsson og Guðni Guðbergsson 1996. Rannsóknir á laxfiskum í Gilsfirði og ánum sem í hann renna. Skýrsla Veiðimálastofnunar. VMST-R/96016X.

Guðni Guðbergsson og Ingi Rúnar Jónsson 1999. Gilsfjörður 1999. Ástand stofna laxfiska í Gilsfirði, og ánum sem í hann renna, eftir þverun fjarðarins. Skýrsla Veiðimálastofnunar. VMST-R/99020.

Vegagerðin 2023. Steinadalsvegur (690-00). Vestfjarðavegur að Ólafsdal. Ósk um umsögn.

F. h. Hafrannsóknastofnunar



Sigurður Már Einarsson

Sérfræðingur

Vegagerðin
B.t. Sóleyjar Jónasdóttur
Suðurhrauni 3
210 Garðabær

VEGAGERÐIN	
Miðstöð	
Mótt.	03. MAÍ 2023
Skjalalykill	11116112
Málsnr.	121022403101007

Reykjavík, 26. apríl 2023
Tilvísun: 202302067 / 5.1

Efni: Steinadalsvegur (690) Gilsfirði - ákvörðun Skipulagsstofnunar

Meðfylgjandi er ákvörðun Skipulagsstofnunar um matsskyldu vegna ofangreindrar framkvæmdar, skv. lögum nr. 111/2021 um umhverfismat framkvæmda og áætlana.


Þórdís Stella Erlingsdóttir

Steinadalsvegur (690) Gilsfirði, Dalabyggð

Ákvörðun um matsskyldu

1 Inngangur

Þann 21. febrúar 2023 barst Skipulagsstofnun tilkynning frá Vegagerðinni um endurbyggingu Steinadalsvegar (690), milli Vestfjarðarvegar (60) og Ólafsdals í sunnanverðum Gilsfirði í Dalabyggð, samkvæmt 19. gr. laga um umhverfismat framkvæmda og áætlana, sbr. lið 10.08 í 1. viðauka laganna.

Skipulagsstofnun leitaði umsagna Dalabyggðar, Fiskistofu, Heilbrigðiseftirlits Vesturlands, Landsnets, Náttúrufræðistofnunar Íslands, Rarik og Umhverfisstofnunar.

2 Gögn lögð fram

Tilkynning til Skipulagsstofnunar: Steinadalsvegur (690) í Dalabyggð, Vestfjarðarvegur (60) – Ólafsdalur. Kynningarskýrsla vegna könnunar á matsskyldu. Hönnunardeild og Vestursvæði Vegagerðarinnar, febrúar 2023.

Umsagnir um tilkynninguna bárust frá:

- Dalabyggð dags. 14. apríl 2023
- Fiskistofu dags. 2. mars 2023
- Heilbrigðiseftirliti Vesturlands dags. 30. mars 2023
- Landsneti dags. 30. mars 2023
- Náttúrufræðistofnun Íslands dags. 29. mars 2023

Ekki bárust umsagnir frá Rarik og Umhverfisstofnun

Frekari upplýsingar bárust frá framkvæmdaraðila 3., 29., 30. mars og 3. apríl 2023.

3 Fyrirhuguð framkvæmd

Fyrirhuguð framkvæmd felst í uppbyggingu á um 6,5 km löngum kafla á Steinadalsvegi (690), milli Vestfjarðarvegar (60) og Ólafsdals í sunnanverðum Gilsfirði í Dalabyggð. Um er að ræða endurbyggingu núverandi vegar með aukið umferðaröryggi og greiðfærni í huga. Áætluð efnispörf endurbyggðs vegar er um 70 þúsund m³ og er efnistakan fyrirhuguð úr skeringum meðfram vegi (40.000 m³) og úr tveimur opnum námum í nágrenni við framkvæmdasvæðið (30.000 m³) þ.e. námu E-64 við Ólafsdalseyrrar og námu E2-Króksfjarðarnes -Stallar í Reykhólahreppi. Byggja á veginn upp sem mest eftir núverandi vegi og leggja á hann bundið slitlag og bæta sjónlengdir. Uppfylla á kröfur um öryggissvæði og setja vegrið ásamt því að breikka veginn.

Vegurinn verður hannaður samkvæmt staðli fyrir skert C7 snið, sem er 6,5 m breiður vegur með 6,0 m breiðri akbraut og 0,25 m breiðum öxlum. Klæðing verður 6,3 m breið. Plan- og hæðarlega vegarins gerir það að verkum að valinn hönnunarhraði verður 70 km/klst og skiltaður hraði sá sami. Burðarþol vegarins mun miðast 10,0 t. Halli í vegköntum í fyllingum (vegflái) verður 1:3. Hæðarlega vegarins og blindhæðir verða lagfærðar. Snjósöfnun og hrunhætta er úr hlíðinni ofan við veginn. Á



Þeim stöðum verða rásir útfærðar breiðari þar sem pláss leyfir til að taka betur við mögulegu hruni. Vegurinn verður í núverandi vegstæði, nema á um 180 m löngum kafla vegna lagfæringa á krappri beygju sem þar er. Vegtengingar, s.s. að slóðum verða aðlagðar nýrri hæðarlegu endurbyggðs vegar. Brú á Ólafsdalsá verður ekki endurnýjuð en vegriðsendar hennar verða lengdir um 40-50 m beggja vegna.

Fyrirhugað framkvæmdarsvæði er innan svæðis á náttúruminjaskrá og hverfisverndarsvæðis Ólafsdals í Gilsfirði. Í nágrenni framkvæmdasvæðisins er friðlýst svæði Breiðafjarðar og grannsvæði vatnsverndar. Endurbygging vegarins felur ekki í sér breytingu á vegstæði nema á 180 m kafla, nýtt vegsvæði á þeim kafla er utan allra verndarsvæða. Þar sem um er að ræða endurbyggingu núverandi vegar sem liggur þegar um svæði á náttúruminjaskrá, eru áhrif framkvæmdarinnar á verndarsvæði talin óveruleg.

Í umsögn Landsnets kemur fram að hugsanlega verði skipaður spennuvörður á verkstað á meðan á framkvæmdum stendur. Geirlandslína 1 liggir um fyrirhugað framkvæmdasvæði. Línun liggir nokkuð samsíða vegarkaflium sem um ræðir og þveri núverandi veg á þremur stöðum. Auk þess liggir vegurinn á köflum mjög nærri helgunarsvæði línunnar. Gert sé ráð fyrir efnistöku úr tveimur námum sem liggja undir Geirlandslínu og neðan línunnar í nokkrum halla. Samráð skal haft við Landsnet um framkvæmdir innan helgunarsvæða háspennulína á vegum fyrirtækisins.

Í svari Vegagerðarinnar kemur fram að framkvæmdaraðili hyggst hafa samráð við Landsnet um framkvæmdina og sækja um öll tilskilin leyfi vegna hennar.

4 Umhverfisáhrif

Hér er fjallað um umhverfisáhrif framkvæmdarinnar eins og þeim er lýst í framlögðum gögnum Vegagerðarinnar og umsögnum umsagnaraðila.

Landslag og ásynd

Í greinargerð Vegagerðarinnar kemur fram að landslaginu á framkvæmdarsvæðinu hafi þegar verið raskað með mannvirkjagerð, ræktun, beit, efnistöku og slóðum. Framkvæmdin muni hafa óveruleg áhrif á landslag og ásynd, enda sé að mestu leyti um að ræða endurbyggingu núverandi vegar. Endurbyggður vegur muni verða jafnari í landinu og breiðari en núverandi vegur og með meira aflíðandi fláum. Á því svæði þar sem vegurinn verði endurbyggður innan verndarsvæðis, verði hann lagður á fyllingu og hvergi á skeringum.

Jarðmyndanir

Í greinargerð Vegagerðarinnar kemur fram að framkvæmdin sé að hluta til inni á svæði á C-hluta náttúruminjaskrár en þar séu fundarstaðir merkra sjávarsetlaga með skeljaleifum frá lokum ísaldar á um 200 m breiðu strandbelti. Áhrif framkvæmdarinnar á jarðmyndanir á svæðinu verði lítil þar sem framkvæmdin sé að mestu leyti um núverandi veg. Framkvæmdasvæðið einkennist aðallega af jökulruðningi og ummerkjum um hærri sjávarstöðu en slíkar jarðmyndanir séu algengar á landsvísi og verndargildi þeirra talið lágt.

Í umsögn Náttúrufræðistofnunar Íslands kemur fram að það ætti að láta stofnunina vita ef fornskeljar finnast við sunnanverðan Gilsfjörð þar sem rannsóknir á setlögum skortir. Ef vel sé hugað að frágangi og forðast sé óþarfa rask á framkvæmdatíma, líkt og stefnt sé að, telur Náttúrufræðistofnun Íslands afar ólíklegt að framkvæmdin komi til með að valda neikvæðum umhverfisáhrifum.



Í umsögn Dalabyggðar kemur fram að fari vegstæði nær stórstraumsfjöru en 50 m skuli leita álits Breiðafjarðarnefndar.

Í svari Vegagerðarinnar við umsögnunum kemur fram að samkvæmt fyrirbyggjandi gögnum sé möguleiki á að vegsvæðið verði lítillega innan 50 m frá stórstraumsfjöru á um 350 m kafla. Þegar hefur verið haft samband við Breiðafjarðarnefnd vegna málsins. Einnig hyggst framkvæmdaraðili sjá til þess að fylgst verði með framkvæmdinni m.t.t. fornskelja í setlögum og það tilkynnt til Náttúrufræðistofnunar Íslands ef slíkt finnist.

Gróðurfar - Fuglar

Í greinargerð Vegagerðarinnar kemur fram að engin svæði á fyrirhuguðu framkvæmdarsvæði séu undir sérstakri vernd náttúruvörðulega skv. kortasjá Náttúrufræðistofnunar Íslands. Fyrirhuguð framkvæmd muni hafa óveruleg áhrif á gróður á framkvæmdarsvæðinu þar sem um sé að ræða endurbyggingu núverandi vegar. Við frágang framkvæmda verði stefnt að því að endurheimta staðargróður og ganga vel frá jöðrum framkvæmdasvæða. Ef lífrænt efni finnst við framkvæmdir verði því efni ýtt í hauga áður en framkvæmdir hefjast og því jafnað yfir við frágang.

Fram kemur að framkvæmdin gæti haft tímabundin áhrif á fugla meðan á framkvæmdum stendur.

Laxfiskar og veiði

Í greinargerð Vegagerðarinnar kemur fram að framkvæmdir við lengingu vegriða við brú yfir Ólafsdalsá gæti haft tímabundin áhrif á veiði á meðan á framkvæmdum stendur vegna hávaða og umferðar vinnuvéla. Framkvæmdasvæðið verði takmarkað eins og kostur er og árbökkum hvergi raskað. Eftirlit verði með áhöldum og vélum sem notaðar verði við verkið og það tryggt að óæskileg mengandi efni berist ekki út í árvatnið.

Fornleifar

Í greinargerð Vegagerðarinnar kemur fram að fornminjar hafi verið skráðar í Ólafsdal við Gilsfjörð. Fjórir þekktir minjastaðir séu í og við framkvæmdasvæðið. Fyrirhugaðar framkvæmdir nái inn fyrir friðhelgunarsvæði eins þeirra, þ.e. gerðis. Minjastofnun hafi heimilað að framkvæmdir fari inn fyrir friðhelgunarsvæði minjanna með því skilyrði að tekið sé fullt tillit til þeirra við framkvæmdirnar, þ.e. að þær verði merktar á áberandi hátt og að verktökum sé gert viðvart um þær svo þær raskist ekki af vangá, sbr. fylgiskjal 1 með greinargerð - *Umsögn Minjastofnunar Íslands dags. 13. desember 2022*. Vegagerðin hefur fallist á það og mun fara að tilmælum Minjastofnunar Íslands.

5 Skipulag og leyfi

Fyrirhuguð framkvæmd er í samræmi við auglýsta tillögu að nýju Aðalskipulagi Dalabyggðar 2020-2032 og deiliskipulag Ólafsdals frá árinu 2017.

Framkvæmdin er háð framkvæmdarleyfi Dalabyggðar skv. skipulagslögum og reglugerð um framkvæmdarleyfi.

Sækja þarf um starfsleyfi frá Heilbrigðiseftirliti Vesturlands í samræmi við reglugerð um losun frá atvinnurekstri og mengunarvarnareftirlit.

Leyfi þarf frá Fiskistofu vegna framkvæmda í eða við veiðivötn skv. lögum um lax- og silungsveiði.

Ef raska þarf fornminjum þarf að afla leyfis Minjastofnunar Íslands skv. lögum um menningarminjar.

Leyfi þarf frá Landsneti vegna vinnu nálægt flutningsvirki í rekstri.



6 Niðurstaða

Um er að ræða endurbyggingu Steindalsvegar (690) í Gilsfirði á um 6,5 km löngum kafla. Framkvæmdin er tilkynningarskyld til ákvörðunar um matsskyldu samkvæmt 19. gr. og lið 10.08 í 1. viðauka í lögum um umhverfismat framkvæmda og áætlana.

Eðli, staðsetning og eiginleikar hugsanlegra áhrifa framkvæmdar

Við mat á því hvort tilkynningarskyld framkvæmd skuli háð umhverfismati skal taka mið af eðli framkvæmdar, svo sem stærð og umfangi framkvæmdar, mengunar og ónæðis, sbr. 1. tl. 2. viðauka laga nr. 111/2021. Einnig skal taka mið af staðsetningu framkvæmdar og hversu viðkvæm þau svæði eru sem líklegt er að framkvæmd hafi áhrif á, svo sem með tilliti til landnotkunar, verndarákvæða, einkum svæða sem njóta verndar skv. lögum um náttúruvernd og vegna fornleifa. Einnig ber að líta til álagspols náttúrunnar, svo sem með tilliti til sérstæðra jarðmyndana, sbr. 2. tl. 2. viðauka laga nr. 111/2021. Að endingu ber að skoða áhrif framkvæmdar í ljósi eðlis og staðsetningar hennar, svo sem með tilliti til: umfangs, eðlis, styrks og fjölbreytileika áhrifa, hverjar líkur séu á áhrifum, tímalengdar, afturkræfni áhrifa og möguleika á að draga úr áhrifum, sbr. 3. tl. 2. viðauka laga nr. 111/2021.

Hér er um að ræða umfangslitlar framkvæmdir við endurbyggingu 6,5 km vegarkafla Steindalsvegar í Gilsfirði. Fyrirhugað framkvæmdasvæði liggur um land sem áður hefur verið raskað með mannvirkjagerð og mun endurbygging vegarins fylgja núverandi vegstæði að langmestu leyti. Ekki eru líkur á að fyrirhuguð framkvæmd hafi áhrif á verndargildi svæðis á náttúruvinnuáhrifum eða þess hluta sem nýtur hverfisverndar Ólafsdals í Gilsfirði, vegna takmarkaðra áhrifa á ásýnd og lítils rasks af þeirra völdum vegna skeringa meðfram núverandi vegstæði, breikkun vegarins, nýrri hæðarlegu og lagfæringu vegriða. Stofnunin telur jafnframt að þar sem rask verður minniháttar muni áhrif á gróðurfar, jarðminjar, vatnafar, fugla eða annað dýralíf ekki verða veruleg. Skipulagsstofnun leggur áherslu á góða umgengni og vandaðan frágang við framkvæmdirnar til þess að draga úr líkum á mögulegum áhrifum á ofangreinda umhverfisþætti. Skipulagsstofnun leggur jafnframt áherslu á mikilvægi tilmæla Minjastofnunar Íslands sem fram koma í fylgiskjali 1 og að farið verði eftir þeim; þannig sé dregið úr hættu á óþarfa raski á fornminjum.

Ákvörðunarorð

Á grundvelli fyrirbyggjandi gagna er það niðurstaða Skipulagsstofnunar að fyrirhuguð framkvæmd sé ekki líkleg til að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif, sbr. þau viðmið sem tilgreind eru í 2. viðauka laga um umhverfismat framkvæmda og áætlana. Því skal framkvæmdin ekki háð mati á umhverfisáhrifum.

Samkvæmt 30. gr. laga um umhverfismat framkvæmda og áætlana má kæra ákvörðunina til úrskurðarnefndar umhverfis- og auðlindamála. Kærufrestur er til 23. maí 2023.

Reykjavík, 21. apríl 2023


Jakob Gunnarsson


Þórdís Stella Erlingsdóttir