



SVEITARFÉLAGIÐ DALABYGGÐ
IÐJUBRAUT, ATHAFNA- OG IÐNAÐARSVÆÐI

16.06.2020

Br. dags. 01.06.2021



SAMÞYKKTIR

Deiliskipulag þetta, sem kynnt og auglýst hefur verið samkvæmt 40. og 41. gr. skipulagslaga nr. 123/2010, með síðari breytingum, var samþykkt af sveitarstjórn Dalabyggðar þann

f.h. Sveitarfélagsins Dalabyggðar

Lýsing deiliskipulags var auglýst frá 14.05.2020 með athugasemdafresti til 10.06.2020

Deiliskipulagstillagan var auglýst frá 02.07.2020_ með athugasemdafresti til 14.08.2020_____

Auglýsing um gildistöku deiliskipulagsins var birt í B-deild Stjórnartíðinda þann _____

UPPLÝSINGAR

SKJALALYKILL

7358-009-SKY-001-V05

HÖFUNDUR

Sólveig Olga Sigurðardóttir

RÝNT

María Björk Gunnarsdóttir / Ásgeir Jónsson / Gísli Gíslason

SAMÞYKKT

EFNISYFIRLIT

SAMÞYKKTIR	2
1 INNGANGUR	4
1.1 Skipulagsgögn	4
2 FORSENDUR	5
2.1 Aðalskipulag Dalabyggðar 2004-2016	5
2.2 Vistgerðir	7
2.3 Minjar	7
3 UMhverfisÁHRIF	8
3.1 Matsspurningar og viðmið	8
3.2 Vægi umhverfisáhrifa	8
3.3 Valkostir	9
3.4 Niðurstaða	9
4 SKIPULAGSSKILMÁLAR	10
4.1 Almennir skilmálar	10
4.1.1 Lóðir og byggingarmagn	10
4.1.2 Hönnun mannvirkja og uppdrættir	10
4.1.3 Mæli- og hæðarblöð	11
4.1.4 Veitur	11
4.1.5 Sorp	11
4.1.6 Gatnakerfi og bílastæði	11
4.2 Sérskilmálar	12
4.2.1 Byggingar	12
4.2.2 Frágangur lóða og lóðamörk	12
4.2.3 Skilti og lýsing	12
4.2.4 Mengunarvarnir	12
4.2.5 Kvaðir	13
5 UMhverfisÁHRIF	13
6 BREYTING AÐ LOKINNI AUGLÝSINGU	13

1 INNGANGUR

Deiliskipulag þetta er innan þéttbýlis í Búðardal og unnið samkvæmt skipulagslögum nr. 123/2010. Um er að ræða nýtt deiliskipulag fyrir atvinnusvæði við norðurjaðar byggðar, austan Vesturbrautar. Landnotkun á svæðinu skv. gildandi aðalskipulagi er athafnasvæði og iðnaðarsvæði.

Eftirspurn er eftir atvinnulóðum fyrir mismunandi starfsemi í Búðardal en nær engar lóðir fyrir slíka starfsemi eru tilbúnar til úthlutunar í dag.

1.1 Skipulagsgögn

Skipulagsuppdráttir eru unnir á kortagrunni sveitarfélagsins Dalabyggðar, loftmyndar frá Loftmyndum ehf og innmælingum. Skipulagsgögn eru unnin í hnitakerfinu ISN93. Skipulagsgögn eru eftirfarandi:

- Deiliskipulagsuppdráttur í mkv. 1:1.000. dags. 16.06.2020
- Greinargerð þessi með skipulags- og byggingarskilmálum.
- Aðalskipulag Dalabyggðar 2004-2016.

2 FORSENDUR

Skipulagssvæðið er um 3,5 ha að stærð og er staðsett vestan Vesturlandsvegar við norðurjaðar byggðar í Búðardal. Landsvæðið er í eigu Dalabyggðar.

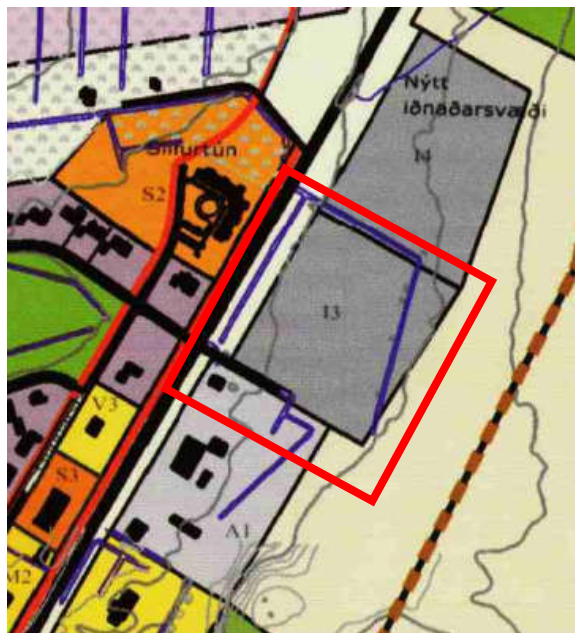
2.1 Aðalskipulag Dalabyggðar 2004-2016

Deiliskipulagið er unnið á grundvelli gildandi aðalskipulags sveitarfélagsins; Aðalskipulag Dalabyggðar 2004-2016. Skipulagssvæðið nær yfir nyrsta hluta athafnasvæðis A1 (Vegagerðarreitur við Vesturveg) og iðnaðarsvæðið við Vesturbraut, I3.

Um athafnasvæði segir í aðalskipulaginu:

Markmið:

- Stefnt er að fjölbreyttu framboði athafnalóða fyrir mismunandi fyrirtæki.
- Lögð verður áhersla á að skapa fyrirtækjum í matvælaframleiðslu góðar umhverfisaðstæður.



MYND 3. Aðalskipulag Dalabyggðar 2004-2016, hluti

Um iðnaðarsvæði segir í aðalskipulaginu:

Markmið:

- Lögð er áhersla á að gott framboð á rúmum iðnaðarlóðum, m.a. til að nýta tækifæri sem tengjast sérstöðu svæðisins.
- Tryggt verði eðlilegt svigrúm fyrir þróun núverandi iðnaðarstarfsemi í Búðardal.

Aðkoma að skipulagssvæðinu er við núverandi tengingu frá Þjóðvegi inn á lðjubraut. Myndirnar hér fyrir neðan eru teknar á lðjubraut



MYND 1-4: Frá hægri: lðjubraut til vesturs, svo sýna myndirnar athafnasvæðið sunnan lðjubrautar

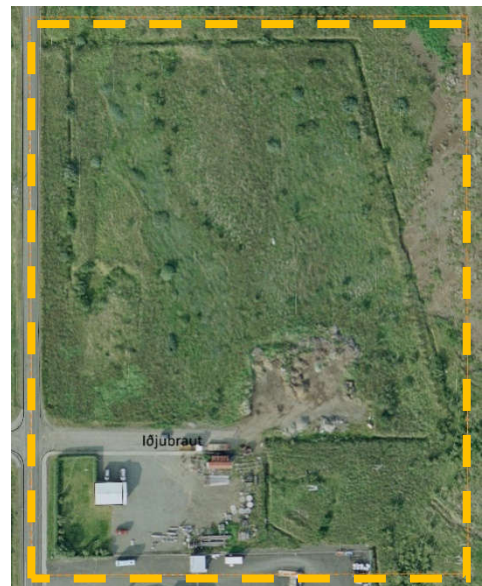
Sá hluti svæðisins sem fellur undir athafnasvæði (sunnan lðjubrautar) er nú þegar raskað land. Þar eru skilgreindar tvær lóðir og er önnur þegar byggð, lðjubraut 2, sem hýsir starfsemi RARIK.



MYND 5-8: Frá hægri: Horft yfir svæðið norðan lðjubrautar, fyrst til norðvesturs og svo áfram austur eftir.

Sá hluti skipulagssvæðisins sem er norðan lðjubrautar er óbyggður en í suðvesturhluta þess er móttaka fyrir garða-úrgang.

Við útmörk svæðisins eru skurðir sem hafa þurrkað upp landsvæðið og votlendi þar því mjög takmarkað frá því sem áður var.

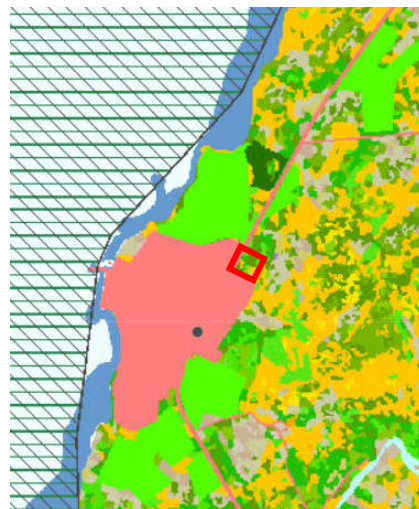


MYND 6:: Yfirlitsmynd sem sýnir skurði innan svæðisins

2.2 Vistgerðir

Samkvæmt vistgerðarkortlagningu Náttúrufræðistofnunar Íslands má m.a. finna á svæðinu vistgerðirnar *L8.9 Starungsmýravist* og *L10.8 Lyngmóavist á láglandi*. Þessar vistgerðir eru með mjög hátt og hátt verndargildi og eru á lista Bernarsamningsins frá 2014 yfir vistgerðir sem þarfnast verndar. Á slíkum svæðum er fuglalíf jafnan ríkulegt.

Gula svæðið í suðausturhorni svæðisins er flokkað sem starungsmýravist en það mosagræna í norðvesturhorninu sem lyngmóavist. Gróflega má áætla að þessar tvær vistgerðir taki yfir um helming svæðisins, eða um 1,7 ha þess svæðis sem mögulega verður fyrir raski.



Hafa ber í huga nákvæmni vistgerðakortanna sem eru miðuð við mælikvarðann 1:25.000 til 1:50.000 og því ekki í sama kvarða og deiliskipulagið er unnið í en ávallt skal gæta þess að spilla gróðri og þar með vistgerðum sem minnst við framkvæmdir.



MYND 7 OG 8: Vistgerðarkort NÍ – rauður kassi sýnir skipulagssvæðið (NÍ, júní 2020).

2.3 Minjar

Fornleifaskráning fyrir deiliskipulagssvæðið var unnin á haustmánuðum 2020. Við skráninguna fannst grjóthlaðin beitarhústóft (DA-090:31) sem er rétt utan deiliskipulagssvæðisins að norðanverðu en þar sem helgunarsvæði tóftarinnar nær örlítið inn á skipulagssvæðið var tóftin tekin með í skráninguna.

Ef óþekktar minjar finnast við framkvæmdir á svæðinu er bent á 2.mgr. 24. gr. laga nr. 80/2012 um menningarminjar „Ef fornminjar sem áður voru ókunnugar finnast við framkvæmd verks skal sá sem fyrir því stendur stöðva framkvæmd án tafar. Skal Minjastofnun Íslands láta framkvæma vettvangskönnun umsvifalaust svo skera megi úr um eðli og umfang fundarins. Stofnuninni er skylt að ákveða svo fljótt sem auðið er hvort verki megi fram halda og með hvaða skilmálum. Óheimilt er að halda framkvæmdum áfram nema með skriflegu leyfi Minjastofnunar Íslands.“

3 UMHVERFISÁHRIF

Lög um umhverfismat áætlana nr. 105/2006 hafa að megin markmiði að stuðla að sjálfbærri þróun og draga úr neikvæðum umhverfisáhrifum. Gerð er grein fyrir þeim umhverfisþáttum sem valdir hafa verið til skoðunar. Við mat á áhrifum var notast við þá skilgreiningu á vægi áhrifa sem koma fram í leiðbeiningum Skipulagsstofnunar um flokkun umhverfisþátta, viðmið, einkenni og vægi.

3.1 Matsspurningar og viðmið

Stefna deiliskipulagsins og líkleg áhrif hennar verða metin út frá þáttum í eftirfarandi töflu:

Umhverfisþáttur	Matsspurning	Viðmið
Náttúra; dýralíf, gróður, vistkerfi, jarðmyndanir.	Hefur stefnan áhrif á gróður, vistkerfi og dýralíf?	Landsskipulagsstefna 2015 – 2026. Lög um náttúruvernd nr. 60/2013, áhersla á 61. gr. Velferð til framtíðar – Sjálfbær þróun í íslensku samfélagi til 2020.
Samfélag; íbúáþróun, þjónusta, efnahagur, atvinna, útivist, ferðamennska, landnotkun.	Hefur stefnan áhrif á atvinnulíf? Bætir stefnan þjónustu við íbúa og gesti? Styrkir stefnan byggð, fjölgar íbúum og bætir lífsgæði þeirra? Hefur stefnan áhrif á tekjustofna sveitarfélagsins?	Landsskipulagsstefna 2015 – 2026. - Uppbygging íbúðar- og atvinnu- húsnæðis verði í samræmi við þörf.
Minjar; menningarminjar, náttúruminjar, verndarsvæði.	Hefur stefnan áhrif á fornleifar?	Landsskipulagsstefna 2015 – 2026. Skipulagsgerð stuðli að verndun náttúru- og menningargæða. Náttúruminjasrá. Aðalskráning fornminja. Lög um menningarminjar nr. 80/2012. Lög um verndarsvæði í byggð nr. 87/2015.

3.2 Vægi umhverfisáhrifa

Skilgreining á vægi umhverfisáhrifa eru sett fram til að hægt sé að leggja mat á umhverfisáhrif áætlunarinnar. Í leiðbeiningum Skipulagsstofnunar um umhverfismat áætlana segir; „Vægi umhverfisáhrifa fer almennt eftir eðli, gerð, umfangi, tíðni og tímalengd breytinganna sem eru fyrir séðar á umhverfinu. Einnig eftir því hversu miklar líkur eru á áhrifunum og hvort áhrifin eru talin afturkræf“. Við mat á vægi áhrifa er litið til þess hvort áhrifin séu marktæk á svæðis- eða landsvísu og nái til fjölda fólks og þess hvort áhrifin séu óafturkræf og til langs tíma. Áhrifin geta verið jákvæð, neikvæð, óveruleg, óviss eða engin/lítill.

SKILGREININGAR FYRIR ÁHRIF Á UMHVERFISÞÆTTI	
Stefnan hefur jákvæð áhrif.	+
Stefnan hefur óveruleg áhrif.	<>
Stefnan hefur neikvæð áhrif.	-
Stefnan hefur óviss áhrif.	?
Stefnan hefur engin áhrif.	0

3.3 Valkostir

Bornir eru saman eftirfarandi valkostir:

- Uppbygging athafna- og iðnaðarsvæðis skv. nýju deiliskipulagi.
- Núll kostur – óbreytt ástand, ekki er gert ráð fyrir nýju athafna- og iðnaðarsvæði

UPPBÝGGING SKV. NÝJU DEILISKIPULAGI

Stefnan er talin hafa **óveruleg** áhrif á náttúru þrátt fyrir að gróður verði fyrir áhrifum vegna jarðrasks vegna bygginga og vegagerðar. Uppbyggingin styður við atvinnustarfsemi á svæðinu og stuðlar þannig að fjölgun íbúa, styrkir byggðina og tekjustofna sveitarfélagsins. Hagkvæmt er að nýta sem mest vegi og veitukerfi sem eru fyrir hendi. Stefnan er því talin hafa **jákvæð** áhrif á samfélag. Engar þekktar minjar eru innan skipulagssvæðis og stefnan er því ekki talin hafa áhrif á minjar og áhrifin metin **engin/lítill**.

NÚLL KOSTUR

Skortur er á athafna- og iðnaðarlóðum í Búðardal og eins og staðan er nú er engin slík lóð tilbúin til úthlutunar. Stefnan er talin hafa **neikvæð** áhrif á samfélagið þar sem hún er líkleg til að standa í vegi fyrir uppbyggingu atvinnulífs, íbúafjölgun og vexti þéttbýlisins. Áhrif á aðra umhverfisþætti eru talin **engin/lítill**.

Samantekt

	Náttúra	Samfélag	Minjar
Uppbygging skv. nýju deiliskipulagi	<>	+	0
Núll kostur	0	-	0

3.4 Niðurstaða

Mikil þörf er á lóðum fyrir athafna- og iðnaðarsvæði í Búðardal og er deiliskipulaginu ætlað að koma til móts við þá eftirspurn og stuðla að vexti atvinnulífs með auknu lóðaframboði fyrir mismunandi starfsemi. Stefnan samræmist markmiðum gildandi aðalskipulags en helsta markmið þess er að „*stuðla að hagkvæmri þróun byggðar á svæðinu, m.a. með því að skapa sem best skilyrði fyrir atvinnulíf*“ og lögð einnig er lögð áhersla á nokkur sérgreind markmið, þ.á.m. að „*stuðla að auknum og fjölbreyttum atvinnutækifærum með nægu framboði lóða undir iðnað, ferðaþjónustu og aðra atvinnustarfsemi*“.

Stefnan er talin hafa óveruleg áhrif á umhverfisþætti. Svæðið er í beinu og rökréttu framhaldi af núverandi athafna- og iðnaðarsvæði og núverandi götur og lagnir nýtast fyrir hluta af svæðinu.

Samkvæmt vistgerðakorti Náttúrufræðistofnunar Íslands er að finna vistgerðir innan svæðisins sem hafa miðlungs og hátt verndargildi en þær spildur eru mjög litlar og á sama korti má sjá að í nær-umhverfinu eru þessar sömu vistgerðir mjög áberandi og því er ekki verið raska stórum hluta þeirra. Á jöðrum skipulagssvæðisins eru skurðir sem hafa þurrkað landið upp. Verði talin brýn þörf á mótvægis-aðgerðum vegna deiglendis og/eða vistgerða sem kunna að tapast verður farið í endurheimt votlendis en sveitarfélagið á land nokkru norðar og þar eru skurðir sem mætti fylla upp í ef þurfa þykir. Allt óþarfa rask ber þó að forðast. Svæðið er fyrir margt löngu skilgreint sem athafna- og iðnaðarsvæði í gildandi aðalskipulagi og var þá metinn heppilegasti staðurinn fyrir slíka atvinnustarfsemi. Þannig hefur svæðið byrjað að byggjast upp og eðlilegt að það haldi áfram í stað þess að finna því annan stað með mun meira raski á landi.

Heildaráhrif af deiliskipulagstillögunni eru talin vera jákvæð fyrir sveitarfélagið í heild.

4 SKIPULAGSSKILMÁLAR

4.1 Almennir skilmálar

4.1.1 Lóðir og byggingarmagn

Um er að ræða tvær lóðir á athafnasvæði A1 og 13 lóðir á iðnaðarsvæðinu I3 í Aðalskipulaginu.

TAFLA 1. Fjöldi nýrra lóða, lóðastærð og ákvæði

Lóðir	Fjöldi lóða	Lóðastærðir m ²	Lýsing
Athafnalóðir	2	1.656-3.093	Nýtingarhlutfall á athafnasvæðum skal vera á bilinu 0,3-0,6
Iðnaðarlóðir	13	646-2.400	Nýtingarhlutfall á iðnaðarsvæðum skal vera á bilinu 0,2-0,5
Samtals	15		

4.1.2 Hönnun mannvirkja og uppdrættir

Húsagerðir eru frjálstar að öðru leyti en því sem mæli- og hæðarblöð, skilmálar þessir, byggingarreglugerð og aðrar reglugerðir segja til um.

Deiliskipulagsuppdráttur sýnir núverandi byggingar og byggingarreiti. Allir meginhlutar húss skulu standa innan byggingarreits, eins og hann er sýndur á mæliblaði fyrir hverja lóð.

Byggingarreitur er auðkenndur með brotinni línu og sýnir lágmarksfjarlægð frá lóðarmörkum og jafnframt ystu mörk á grunnfleti húss. Staðsetning húsa er frjálst innan byggingarreits, en heilar línur eru bindandi byggingarlínur gagnvart Vesturlandsvegi þar sem gera skal ráð fyrir að meginhluti byggingar liggi að þeirri línu. Heimilt er að ákveðnir byggingarhlutar svo sem loftræstibúnaður og skorsteinar séu hærri en uppgefnar hámarkshæðir.

Á aðaluppdráttum skal sýna skipulag lóðar í megindráttum, hæðartölur á landi við hús og á lóðarmörkum, bílastæði, girðingar og annað það sem skiptir máli fyrir útlit og fyrirkomulag mannvirkja á lóðinni, sbr. kafla 4.3. í byggingarreglugerð nr. 112/2012.

4.1.3 Mæli- og hæðarblöð

Mæliblöð sýna stærðir lóða, hnitsett lóðamörk, byggingarreiti húsa, fjölda bílastæða á lóð, innkeyrslur inn á lóðir og kvaðir ef einhverjar eru. Hæðarblöð sýna götu- og gangstéttarhæðir við lóðamörk aðkomumegin á lóð (G). Hæð á landi á baklóð skal sýnd við lóðamörk fjær aðkomu (L). Hæð á aðalgólfi byggingar skal sýnd á hæðarblöðum (H). Á hæðarblöðum skal sýna staðsetningu og hæðir frárennslis- og vatnslagna og kvaðir um inntök veitna. Allir hlutar byggingarinnar skulu standa innan byggingareits.

4.1.4 Veitur

Þegar byggt svæði er tengt veitukerfum sveitarfélagsins og verða nýjar lóðir tengdar veitukerfum Búðardals.

Fráveita og ofanvatn: Um fráveitu gildir reglugerð um fráveitur og skólp nr. 798/1999, með síðari breytingum. Bent er á þann kost að veita vatni af húspökum og hörðu yfirborði við hús beint niður í jarðvegin. Koma má fyrir malarpúðum undir yfirborði lóða sem getur tekið við yfirborðsvatni í rigningum og leysingum þannig að yfirborðsvatn seytli smám saman út í jarðvegin og niður í grunnvatnið. Notast má við hefðbundnar þaklagnir við að beina vatninu að malarpúðanum. Gera skal grein fyrir tilhögun fráveitu regnvatns á sérteikningum.

Vatnsveita: Svæðið tengist vatnsveitu Búðardals sem sækir vatn frá Svínadal. Vatnslögnin liggur frá Svínadal meðfram þjóðveginum austan við skipulagssvæðið, þ.e. milli skipulagssvæðis og þjóðvegar.

Rafveita: Þegar byggt svæði er tengt rafveitukerfi sveitarfélagsins og verða nýjar lóðir tengdar kerfinu.

Hitaveita: Svæðið tengist hitaveitu Búðardals.

4.1.5 Sorp

Sorpgeymslur skulu vera í samræmi við gr. 6.12.6 í byggingarreglugerð 112/2012. Staðsetning og frágangur skal vera þannig að aðgengi að þeim sé gott og þær séu lítt áberandi. Sorpflokkun er í sveitarfélaginu. Sorphirða fer eftir reglum sveitarfélagsins hverju sinni.

4.1.6 Gatnakerfi og bílastæði

Aðkoma að svæðinu í dag er frá Vesturbraut inn á løjubraut og mun sú tenging þjóna öllum lóðum á svæðinu. Vesturbraut (Vestfjarðavegur, nr. 60) flokkast sem þjóðvegur í þéttbýli. Almenn aðkoma og bílastæði skulu vera malbikuð og vel frágengin. Bílastæði skulu vera innan viðkomandi lóðar. Ekki er heimilt að aka beint af bílastæði út á götu. Innan hvernar lóðar skal gera ráð fyrir nægilega mörgum bílastæðum til að anna þeirri starfsemi sem þar fer fram.

Gangstéttar eru 2 m breiðar nema annað sé tekið fram.

Lega göngustíga, nánari hönnun gatna og gatnamóta getur breyst lítillega við nánari hönnun og krefst slíkt ekki breytinga á deiliskipulagi.

4.2 Sérskilmálar

4.2.1 Byggingar

Á skipulagssvæðinu er ein lóð þegar byggð, lðjubraut 2, sem er starfsstöð RARIK. Á lóðinni er 82 m² hús ásamt rofahúsi.

Byggingar geta verið á 1-2 hæðum með mænishæð allt að 10 m. Mænisstefna er frjáls.

4.2.2 Frágangur lóða og lóðamörk

Almennt skal frágangur lóða vera í samræmi við kafla 7.2. í byggingarreglugerð nr. 112/2012 og samþykkt aðal- og lóðaruppdrætti. Þar sem lóðir liggja að bæjarlandi skal lóðarhafi ganga frá sinni lóð í þeirri hæð sem sýnd er á hæðarblöðum. Leggja skal áherslu á góða ásýnd lóðar. Lóðarhafi skal hafa samráð við nágranna um frágang á sameiginlegum lóðarmörkum. Verði ágreiningur um frágang á sameiginlegum lóðarmörkum skal hlíta úrskurði byggingarnefndar og/eða byggingarfulltrúa í því máli.

Ef þurfa þykir er lóðarhafi skyldur til að girða lóð sína og þá í því formi sem sveitarfélagið ákveður. Lóðarhafi er skylt að ganga frá byggingu að utan og lóð samkvæmt skilmálum og byggingarnefndarteikningum, eigi síðar en þremur árum eftir að framkvæmdir hefjast.

Gera skal allt að 3 m háa hljóðmön með vestur- og norðurmörkum svæðis, næst þjóðvegi, til að draga úr ásýndaráhrifum og mögulegri hljóðmengun. Frágang skal vinna í samráði við Vegagerðina, m.a. vegna hættu á snjósöfnun. Áhersla er á góðan frágang umhverfis byggingar og að slíkt verði til fyrirmyndar. Krafist er að lóðarhafar noti gróður til fegrunar umhverfis en ekki síður til að binda kolefni. Óheimilt er að láta lausamuni standa til langframa (meira en 2 mánuði) innan lóðar, s.s. gáma, bíla, báta, stöðuhýsi, vélahluti, byggingarefni eða annað álíka. Lóðarhafi skal ávallt huga að lóð sinni og halda henni sem snyrtilegastri svo engin hætta stafi af búnaði og munum innan hennar né sé öðrum til ama.

4.2.3 Skilti og lýsing

Merkingar bygginga og skilti skulu vera í samræmi við gildandi reglugerðir og skal gera grein fyrir hvar og hvernig þeim er háttað á viðkomandi byggingu eða lóð hennar. Ef um sjálfstæða skiltaturna er að ræð skal sækja um byggingarleyfi vegna þeirra.

Í byggingareglugerð nr. 112/2012 eru m.a. sett fram markmið fyrir birtu og lýsingu sem skal haft að leiðarljósi. Lóðarhafi er frjálst að lýsa upp lóð og mannvirki innan sinnar lóðar á meðan lýsing veldur ekki óþægindum eða truflun utan lóðarmarka. Lýsingu skal beint að aðkomu lóða og húsa. Lýsing utanhúss skal vera óbein, látlaus og glýjulaus með afskermuðum lömpum.

4.2.4 Mengunarvarnir

Við hönnun húsa og lóða skal gera ráð fyrir mengunarvörnum sbr. lögum og reglugerðum þar að lútandi eftir því sem við á. Er átt við m.a. olíu-, sand-, og fituskilju og loftræsingu. Verði um lyktarmengandi starfsemi að ræða skal tryggja að viðeigandi ráðstafanir verði gerðar til að ekki verði ami að. Verði um mengandi starfsemi að ræða skal hafa samráð við Heilbrigðiseftirlitið á svæðinu um aðgerðir til mengunarvarna.

4.2.5 Kvaðir

Kvöð er á lóðum lðjubrautar 3, 5, 7 og 9 vegna hljóðmanar næst þjóðvegi. Staðsetning hljóðmanarinnar er að mestu leyti innan opins svæðis milli þjóðvegjar og lóðamarka lóðanna en hluti manarinnar er innan lóðamarka fyrrnefndra lóða.

5 UMHVERFISÁHRIF

Engin framkvæmd innan deiliskipulagsins fellur undir lög um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000. Samkvæmt skipulagsreglugerð ber að fjalla um möguleg umhverfisáhrif deiliskipulagstillögunnar.

6 BREYTING AÐ LOKINNI AUGLÝSINGU

Að lokinni auglýsingu hefur kafla 4.2.2 verið breytt og hljóðmön bætt inn með vestur- og norður-mörkum svæðisins, næst þjóðvegi, til að bregðast við ábendingu Heilbrigðiseftirlits Vesturlands um hljóðmengun vegna nálægðar við dvalarheimili aldraðra og nærliggjandi íbúðarhús. Önnur breyting var gerð á sama kafla til að tryggja samráð við Heilbrigðiseftirlit Vesturlands, verði um lyktarmengandi starfsemi að ræða. Þá hefur kafla 2.3 verið breytt vegna fornleifaskráningar sem unnin var fyrir deiliskipulagssvæðið haustið 2020 samkvæmt umsögn Minjastofnunar Íslands. Fornleifinni ásamt helgunarsvæði var bætt inn á skipulagsupprátt.

Til að bregðast við athugasemdum Skipulagsstofnunar hefur kafla 4.2.1 bætt við sem tekur á skilmálum um byggingar á skipulagssvæðinu. Einnig er kafla 4.2.3 um skilti og lýsingu bætt við. Kafla 4.1.6 er breytt, bætt við að bílastæði verði staðsett innan lóðamarka. Uppdrætti er breytt og hljóðmön bætt við.