

2206011 - Niðurstaða byggðarráðs Dalabyggðar. Svar RARIK

Til : Sveitarstjóri Dalabyggð <sveitarstjori@dalir.is>;Arwa Alfadhli <skipulag@dalir.is>
Frá : Magnús Þór Ásmundsson <magasm@rarik.is>
CC : Helga Jóhannsdóttir <HelJoh@rarik.is>
Heiti : 2206011 - Niðurstaða byggðarráðs Dalabyggðar. Svar RARIK
Málsnúmer : 2207009
Málsaðili : Rarik ohf
Skráð dags : 13.07.2022 12:34:23
Höfundur : Magnús Þór Ásmundsson <magasm@rarik.is>

Komið þið sæl

Varðandi fyrirspurn byggðarráðs Dalabyggðar vegna umsóknar RARIK um uppsetningu eldsneytisgeymis við rafstöð fyrirtækisins í Búðardal vill RARIK upplýsa um eftirfarandi:

RARIK á og rekur varaafsstöðvar í þéttbýlisstöðum víða um land þar sem ekki er tvöföld tenging frá dreifi- eða flutningskerfinu. Markmið fyrirtækisins er að tvöfaldar tengingar leysi af hólmi varaafsvélar sem framleiða rafmagn með mengandi og dýrum hætti. Í stað varaafsvéla sem standa í húsi á ákveðnum stöðum hefur fyrirtækið í auknum mæli lagt áherslu á að eiga færanlegar varaafsvélar sem eru alla jafna staðsettar þar sem mest þörf er á þeim á hverjum tíma. Í dag á RARIK sex slíkar vélar af stærðinni 500-1000 kW. Landsnet hefur einnig fjárfest í 10 færanlegum varaafsvélum sem það staðsetur út frá þörf hverju sinni.

Húsnæði RARIK í Búðardal sem hýsir varavélina er orðið illa farið og ef nýta ætti það áfram þarfnast það verulegra og kostnaðarsamra endurbóta. Húsnæðið er staðsett á góðum stað í bænum en ekki á heppilegasta stað fyrir varaafll, þannig að væntanlega er hægt að nýta lóðina til einhverra annarra og betri nota. RARIK hefur því ákveðið að leggja niður varaafsstöðina og átti í raun að vera búíð að koma því í framkvæmd en truflanir í flutningskerfi Landsnets á undanförunum misserum hafa þó seinkað þessum áformum.

Til að tryggja betur afhendingaröryggi í Dalabyggð tók RARIK í notkun 19 kV rafstreng frá Glerárskógum til Búðardals árið 2020 og þar með er komin tvöföld tenging til Búðardals í kerfi RARIK frá flutningskerfi Landsnets í Glerárskógum. Það er hlutverk Landsnets að tryggja örugga afhendingu, eða svokallaða n-1 afhendingu í Glerárskógum. Landsnet getur tryggt þannig afhendingu annað hvort með því að byggja aðra flutningslínu sem fæðir Glerárskóga eða með því að hafa eina af færanlegu vélum sínum standandi þar. Þessu til viðbótar má nefna að Skógarstrandarlínu, sem fæðir sveitir Dalabyggðar, hefur verið hægt að nota sem varatengingu fyrir Búðardal frá Stykkishólmi þegar straumlaust er í kerfi Landsnets í Glerárskógum. Línan er farin að láta nokkuð á sjá og hafa því miður verið endurteknar bilanir á henni að undanförunu. RARIK mun hefja vinnu við að setja hana í jörð næsta sumar og mun það taka

nokkur ár enda línan löng og áskorun að finna góða lagnaleið fyrir strenginn. Byrjað verður á þeim köflum línunnar sem hafa verið að valda mestum truflunum. Mun þetta hjálpa til við að tryggja afhendingaröryggi í Dalabyggð, en kemur ekki í stað n-1 tengingar Landsnets í Glerárskógum.

Að þessu sögðu þá eru áætlanir RARIK hvað varðar varaafli í Dalabyggð þessar:

- Varaafllstöð RARIK í Búðardal verður lögð niður vorið/sumarið 2023, húsnaðið tæmt og nýr olútankur sem nú er verið að sækja um leyfi fyrir verður þá fjarlægður.
- RARIK mun skilgreina Búðardal sem heimabæ fyrir eina af færanlegu vélum sínum, vél sem gengur undir nafninu Óðinn og er 800 kW. Tekið skal fram að vélin sem nú er í Búðardal er 500 kW þannig að hægt verður með færanlegu vélinni að fæða stærra svæði og því minni ástæða til skömmtnar ef til varaafllskeyrslu kemur. Vélin myndi standa við starfstöð RARIK í Búðardal og verður líklega tengd við spennistöð sem þar stendur. Þrátt fyrir að vélin verði staðsett í Búðardal munu koma upp þær aðstæður að vélin verði tímabundið flutt á önnur svæði til að sinna aðgerðum sem tengjast truflunum eða skipulögðu viðhaldi þar. Alltaf verður þó lagt mat á stöðuna í Dalabyggð áður en vélin verður flutt burt og hún verður flutt aftur í Búðardal þegar notkun hennar lýkur. Þetta fyrirkomulag verður viðhaft þar til Skógarstrandarlína er komin í betra rekstrarástand eða Landsnet bætir afhendingaröryggi í Glerárskógum, t.d. með því að staðsetja eina af færanlegu vélum sínum þar, hvort sem gerist á undan.

Með vinsemd og virðingu,

Magnús Þór Ásmundsson

Afrit af póstinum fær Helga Jóhannsdóttir, framkvæmdastjóri rekstrarsviðs RARIK